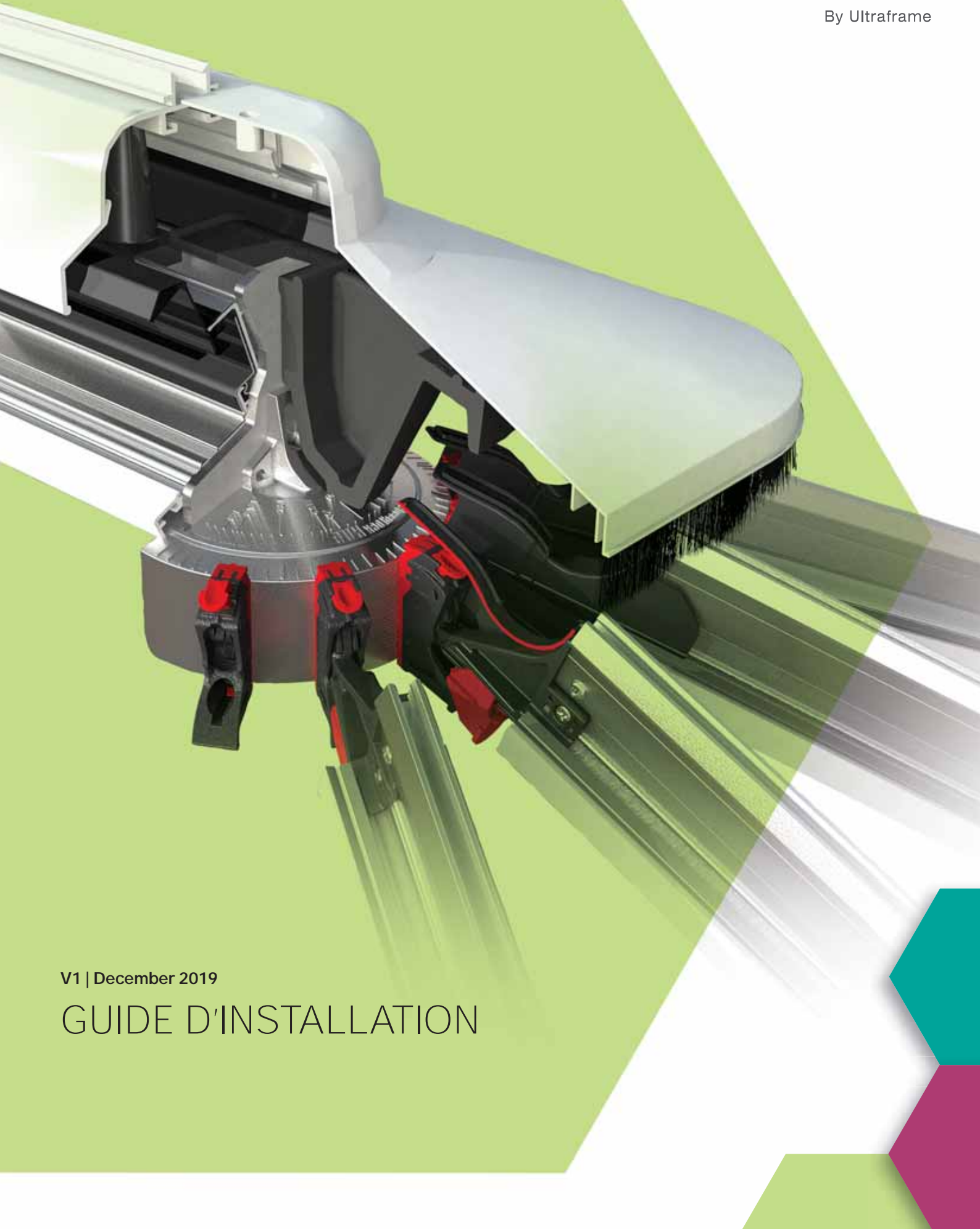


ClassicTMroof
By Ultraframe



V1 | December 2019

GUIDE D'INSTALLATION

Cher client,

Merci d'avoir choisi la toiture d'Ultraframe, pour la rénovation de votre véranda ou pour votre nouvelle véranda. Ce guide a été pensé afin de rendre la pose aussi simple que possible.

Avant de commencer l'installation, veuillez prendre le temps de découvrir ci-dessous un résumé des étapes principales. Lisez ensuite le reste du guide.

Une vidéo est disponible que vous pouvez regarder sur votre smartphone ou sur une tablette. Ce guide a été conçu en considérant que le métreur a vérifié tous les éléments tels que structure, situation géographique, châssis verticaux, murs, fondations et dimensions.

Le cas échéant, veuillez prendre contact avec le service de support technique au numéro gratuit 0800 915 925.

The core of the guide shows how to install a typical Georgian with Jack Rafters and glazed with glass.



CONTENU

CONTROLES AVANT L'INSTALLATION	P 3	ANNEXE 3 – JONCTION ET SUPPORTS DES CHENEUX ENCAISSES	P 23-25
MANIPULATION DES PRODUITS ALUMINIUM	P 4	ANNEXE 4 – INSTALLATION NOUE	P 26-27
DEMONTAGE DES SPEEDLOKS	P 4	ANNEXE 5 – FAITIÈRE RÉDUITE	P 28-29
PRÉPARATION DE LA FENÊTRE DE TOIT AVANT L'INSTALLATION	P 5	ANNEXE 6 – DEMI-FAITIÈRE	P 29
COMPOSANTS PRINCIPAUX	P 6-7	ANNEXE 7 – INSTALLATION PIGNON	P 30-34
INSTALLATION DE LA TOITURE	P 8-20	ANNEXE 8 – INSTALLATION DE LA FENÊTRE DE TOIT	P 35-36
ASSEMBLAGE DE LA GOUTTIÈRE	P 9-10	ANNEXE 9 – CORNICHE DÉCORATIVE	P 37-42
BOUCLIER D'ÉTANCHEITE	P 15-16	ANNEXE 10 – ENTRETOISES (JONCTION DE VITRAGES)	P 43
ANNEXE 1 – POSE D'UN TIRANT CLASSIQUE	P 21	ANNEXE 11 – DÉMONTAGE DES CAPOTS ALUMINIUM	P 43
ANNEXE 2 – INSTALLATION CHENEAU ENCAISSE	P 22-23	ANNEXE 12 – NETTOYAGE ET MAINTENANCE	P 44

TOUS les chéneaux encaissés (et spécialement ceux qui sont combinés avec des tirants ou des jonctions) DOIVENT être supportés.

Ultraframe recommande plusieurs types de support pour chéneaux encaissés (voir ANNEXE 3) y compris les colonnes de briques ou parpaings. Monter un chéneau encaissé sans support adéquat entraînera des désordres de structure. Veuillez prendre les bonnes dispositions AVANT la pose.

OUTILS NECESSAIRES Les vis de fixation de la sablière sur les châssis, les fixations au(x) mur(s) ne sont pas fournies



Clé à douille 8 mm, 10 mm, 13 mm



Maillet à tête en plastique ou en caoutchouc



Embout de vissage N°2 Pozidrive



Tournevis à lame plate de 5 mm



Scie à métaux



Perceuse - Visseuse



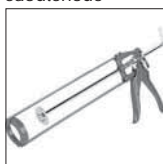
Pince à long bec



Ciseaux à joints



Foret 4.5 mm
Foret 10 mm



Pistolet à cartouche de mastic



Deux clés Allen 5 mm



Clé plate 17 mm



Niveau à bulle



Mètre ruban



Mesureur d'angle

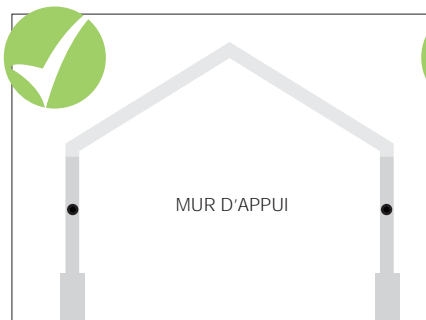


Fil à plomb

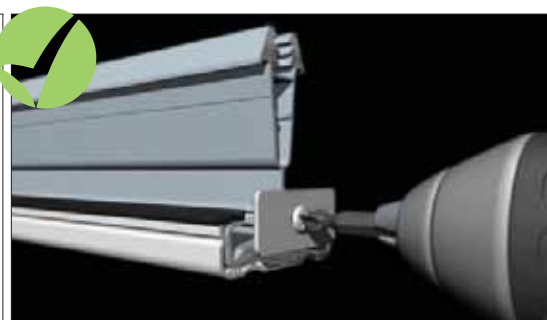


Pige ajustable


CONTROLES AVANT L'INSTALLATION



Si vous posez de nouveaux châssis, ne pas fixer en dessous – fixer seulement au mur d'appui (une fixation par côté - afin de donner de la souplesse à la véranda pendant la pose)



Attacher le support des embouts de chevron, parce que cette opération pourrait être rendue difficile plus tard dans les espaces à accès restreints (par exemple au niveau d'un chéneau encaissé). NOTE : ces supports sont attachés aux embouts de chevron (pièce injectée unique).



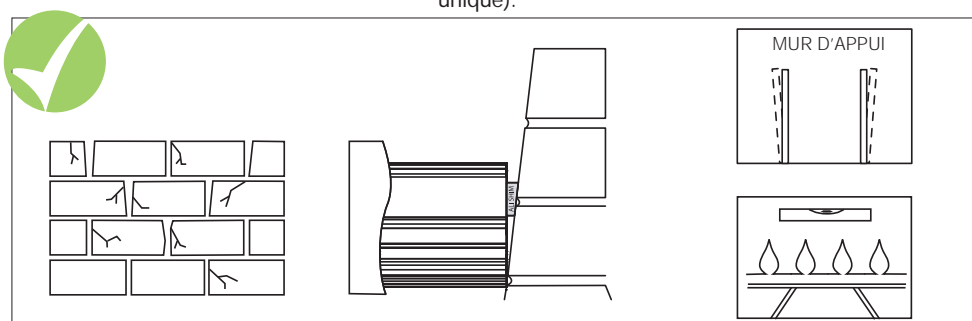
Mastic colle à base de MS Polymères

- Pour vitrages auto-nettoyants

Mastic de silicone neutre à faible module

- Pour panneaux sandwich
- Pour double vitrage standard

Utiliser le mastic approprié



Vérifier la bonne condition du mur d'appui qui peut influencer la qualité finale de l'installation. Vérifier que ce mur est d'aplomb : toute situation hors d'équerre doit avoir été prise en compte par le métreur. Si ce n'est pas le cas, la faîtière et les

chevrons de rive peuvent nécessiter un calage au moyen de cales en aluminium. Un alignement correct dans cette partie de la véranda est critique pour une bonne installation. Au cours de la pose, vérifier l'aplomb des châssis et le niveau

Point généraux

Il faut manœuvrer avec soin les pièces exposées à la vue du client. Eviter les griffes. Choisir un endroit approprié pour le déballage des composants et vérifier chacun d'entre eux avant de les poser. Toutes les réclamations pour pièces manquantes ou endommagées seront acceptées à condition de se conformer à nos conditions de vente.

Santé et sécurité

La sécurité du site de pose est particulièrement importante. La société d'installation sera responsable de la sécurité de l'ensemble de l'équipe de pose, du client et du public. Le métreur doit mener une évaluation des risques sur site afin de les réduire. Il doit avoir discuté ces risques avec vous avant que vous ne commenciez le chantier. Utilisez des échafaudages et des échelles qui correspondent aux normes en vigueur. Toujours utiliser des équipements conformes aux recommandations des fabricants. Utiliser les équipements de protection personnelle tels que lunettes protectrices, masques et protections auditives.

Une attention particulière doit être portée au traitement et au recyclage des déchets, emballages et, le cas échéant, de l'ancienne toiture démontée.

Produit

La toiture est livrée avec un plan de localisation, une liste de contrôle de qualité, et un guide de pose. Le plan de localisation est utilisé pour déterminer la place respective de chacun des composants dans la toiture. Notre convention de numérotation des pièces démarre toujours en haut à gauche du document, à partir du mur d'appui, l'arrière de la véranda étant adossé au mur de la maison lorsqu'on regarde de l'extérieur. La

numérotation qui démarre contre le mur de la maison suit le sens inverse des aiguilles d'une montre le long du périmètre de la véranda.

La majorité des composants aluminium ou PVC portent des codes d'identification imprimés directement sur les pièces ou sur des étiquettes, ce qui facilite également la commande de nouveaux composants le cas échéant.

Etanchéité

Il est important d'utiliser les mastics d'étanchéité corrects :

1. Mastic de silicone neutre à faible module pour les panneaux sandwich
2. Mastic colle à base de MS Polymères (Rotabond 2000 par exemple) pour les double vitrages auto-nettoyants.

La structure

Vérifier le niveau des murets ou pièces d'appui périphériques. Vérifier que les châssis abutant au mur d'appui sont bien d'aplomb, ce qui permet un alignement parfait avec la sablière. Avant d'installer la toiture, vérifier l'état général du mur d'appui ainsi que son aplomb. Des problèmes à ce niveau peuvent en effet affecter l'intégrité finale de la toiture.

Support

Tél gratuit : 0800 915 925

Ultraframe France : 0607 465 778

MANIPULATION DES PRODUITS ALUMINIUM

PRODUITS ALUMINIUM LAQUE – ATTENTION

Tous les laquages vont perdre un peu de leur brillance avec le temps (voir nettoyage et entretien page 44)

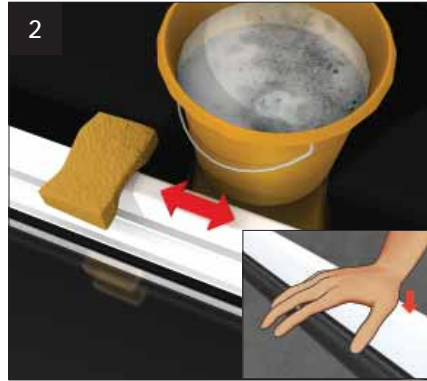
QUALITE VERIFIABLE A L'INSTALLATION

Apparence : L'apparence peut être vérifiée sur base d'une zone "significative". D'une distance de 3 mètres, observer la surface de l'aluminium suivant un angle de 60° : aucune cloque, coulée, petits trous, etc ne peuvent être aperçus

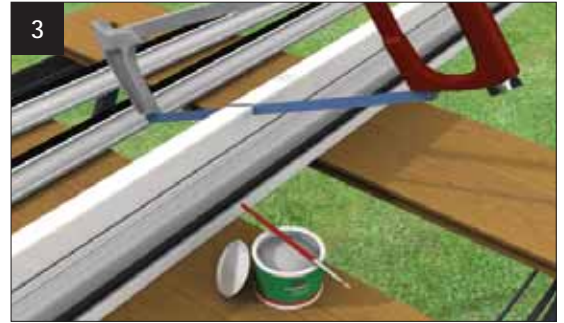
Couleur et brillance : Vu d'une distance de 5 mètres, le laquage doit montrer une couleur, une brillance et une couverture régulières.



Si les profilés sont stockés dans un entrepôt ou sur la galerie de votre camion, prenez soin de bien les supporter, et ne serrez pas trop les courroies, bretelles ou cordes de maintien. Pour l'ouverture des emballages étanches, utiliser un cutter spécial pour ouverture des cartons.



Les taches de graisse, les saletés, les traces de mastic, etc peuvent être enlevées au moyen d'eau savonneuse. Lors de la pose de profilés aluminium, procéder délicatement, sans brutalité.



Si les profilés aluminium doivent être découpés sur site (par exemple pour les trous de drainage ou pour positionner une naissance de descente EP), assurez-vous de garder la sciure d'aluminium éloignée des surfaces laquées. Passer un primaire d'accrochage anti corrosion et, ensuite une peinture de finition sur la surface des coupes. Autrement, utiliser un mastic pour prévenir un début de corrosion. Ces précautions sont critiques dans un environnement marin.

DEMONTAGE DES SPEEDLOKS



Pour sortir la rotule d'un chevron de son logement "Speedlok", commencer par retirer le capuchon du Speedlok, libérer le chevron et le relever du côté de l'extrémité proche de la sablière.



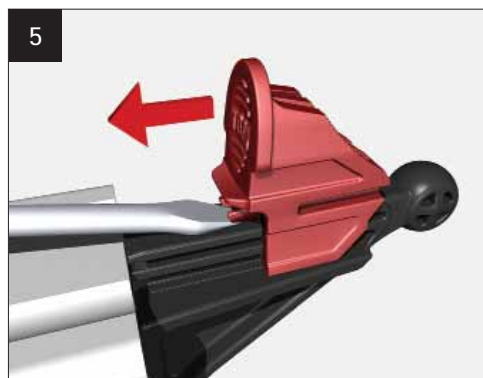
En utilisant un tournevis comme levier, soulever doucement le loquet du verrou du dessus.



Introduisez un tournevis plat (5 mm) dans l'assemblage et poussez doucement contre le bord supérieur de la came (en jaune)



Tirez doucement le chevron : cela libérera automatiquement la rotule du Speedlok.



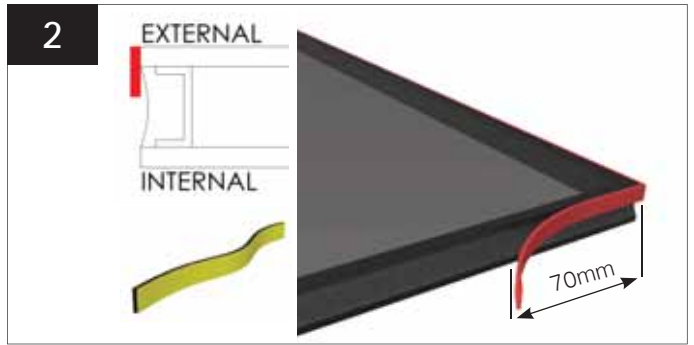
Retourner le chevron. Insérez la lame du tournevis sous le verrouillage de la cale. Soulevez la cale pour lui permettre de revenir par-dessus les dentelures, à sa position initiale.

ROOF VENT SASH

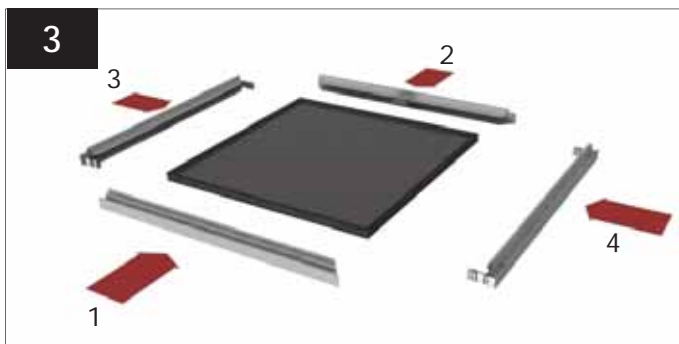


Unwrap the sash and pull two side sections out as shown above.

Remove any protective handling tape around the perimeter of the unit prior to installation.



Apply length of foam tape directly to the lower edge of the outer pane of the glass unit as shown. Start by applying the tape 70mm up the side of the glass unit and continuing to wrap around the lower edge of the glass unit, finishing 70mm up the opposite side.



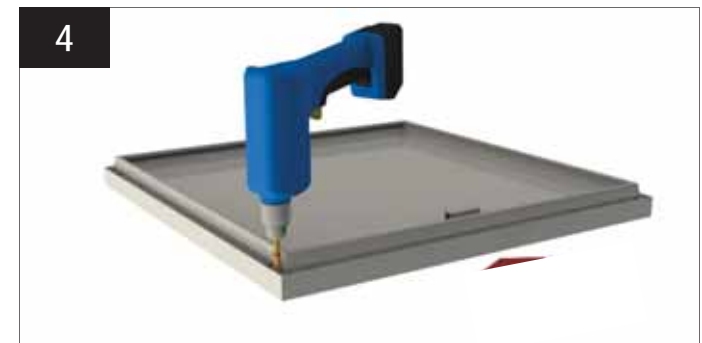
Once tape has been applied, assemble the sash in the sequence shown above and ensure the tape is directed against section 2.



If the pre-drilled holes appear out of alignment as shown above in red simply slacken off the factory fitted screws.

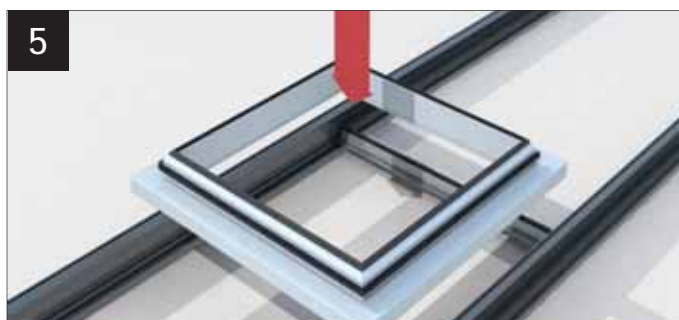


The two sections can then be readjusted so they are in line and square. Then the non factory fitted screws can be fixed down.

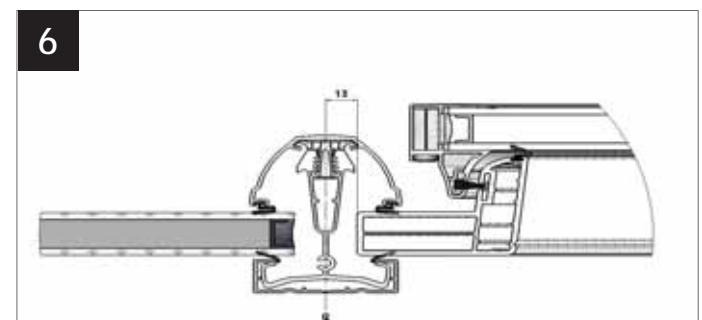


Finally re-fasten the factory fitted screws.

VENT MAIN FRAME INTO ROOF



Peel back any protective film prior to fitting. Fit upper glazed unit and internal muntin bar. Carefully lower the vent frame into position onto the internal upper muntin bar.



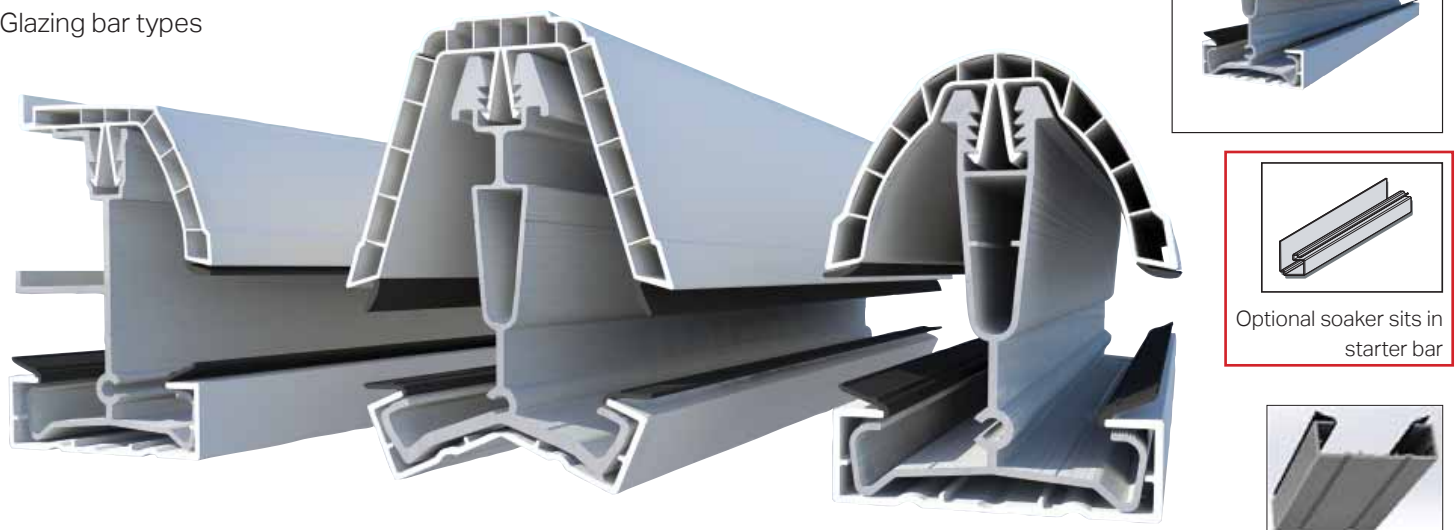
Ensure the vent is central between the transoms. As shown above there should be a 13mm gap between the bar centre and the frame. Use glazing packers if necessary.

MAIN ASSEMBLIES

Ridge Assembly



Glazing bar types



Starter - Chambered Capping

Georgian - Chambered Capping

Vic/Transom - Chambered Capping - main picture features Dome, bevelled version also available see inset.

Optional soaker sits in starter bar



Since Feb 2016, the standard/default under cladding is DSBC

MAIN ASSEMBLIES

Eaves Assembly Options

Eaves beam packer to suit roof pitches 5°, 10°, 35° and 40°

5° packer



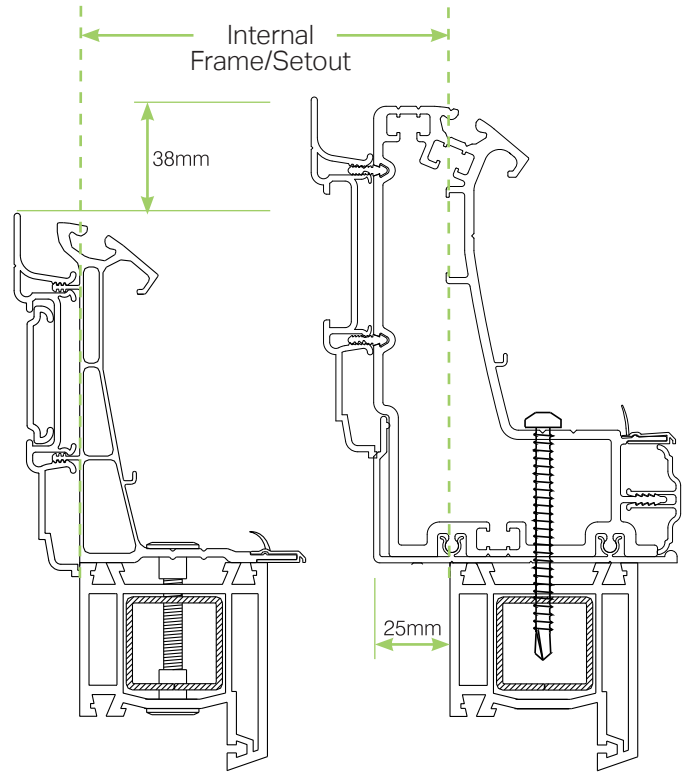
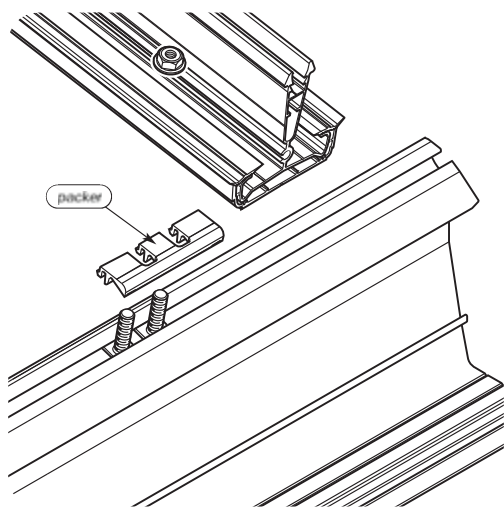
10° packer



35° packer



40° packer



Standard Eaves Beam

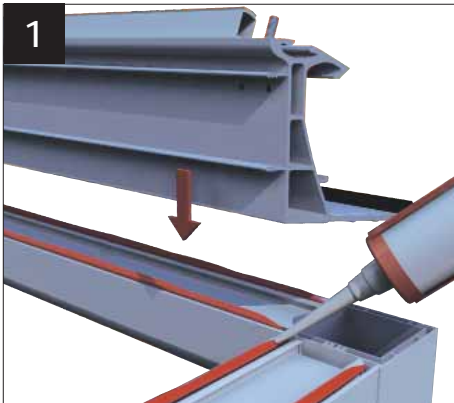
Super Duty Eaves Beam



Valley Section

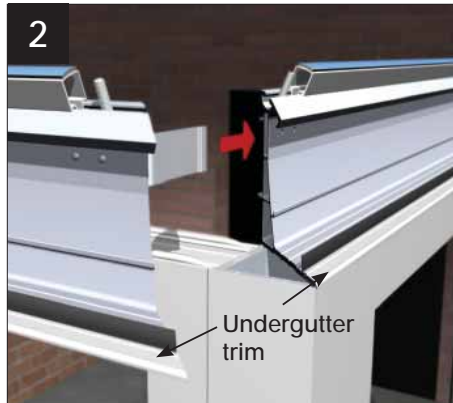


INSTALLATION DE LA TOITURE



1 Appliquer un cordon continu de silicone sur les arêtes extérieures et intérieures des châssis. Remplir les trous éventuels laissés par de vieilles vis. Poser la première pièce de sablière, en s'assurant que la face intérieure de la sablière est dans le même plan que la face intérieure du dormant des châssis.

SI LA TOITURE AVEC SABLIÈRE NORMALE COMPREND UN CHENEAU ENCAISSÉ, IL EST IMPÉRATIF D'INTERCALER MAINTENANT UNE REHAUSSE DE 30 MM ENTRE LES CHÂSSIS ET LA SABLIÈRE



2 Poser la deuxième longueur de sablière en introduisant l'équerre d'angle de la deuxième longueur dans la première pièce de sablière.



3 Via les trous déjà percés, percer deux trous de 4,5 mm à travers l'équerre d'angle

DANS CERTAINES TOITURES, DEUX ÉQUERRES D'ANGLE SONT MONTÉES SUR LA SABLIÈRE, ET UNE ÉQUERRE EN AILES DE PAPILLON EST FOURNIE (VOIR PAGE 30)

N.B. IL FAUT S'ASSURER QUE LE PETIT PROFIL D'ÉTANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE SOIT ENFONCÉ SUR LE BAS DE LA SABLIÈRE ET QUE TOUS LES BOULONS DONT LA TÊTE COULISSE DANS LA RAINURE DE LA SABLIÈRE SOIENT EN PLACE AVANT DE FIXER CELLE-CI AUX CHÂSSIS.

SI UNE CORNICHE EST PRÉVUE, ENLEVER LE PROFIL D'ÉTANCHEITE COEXTRUDE.



4 Assembler les deux pièces de sablière au moyen de deux vis Taptite M5 x 12mm.



6a ASSEMBLAGE VALABLE UNIQUEMENT POUR CHÂSSIS RENFORCÉS

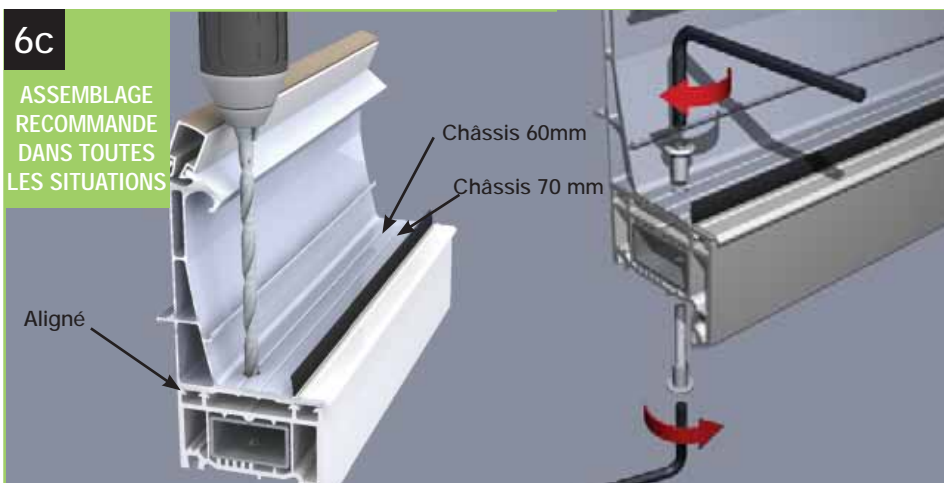
ASSEMBLER LA SABLIÈRE AVEC LES CHÂSSIS EN UTILISANT LES MÉTHODES SUIVANTES:
Utiliser des vis 4,8 mm x 38 mm (non fournies) dans la position ci-dessus. Fixer les vis tous les 450 mm, et à moins de 200 mm des angles. Pour des châssis de 60 mm, fixer le long de la ligne repère intérieure. Pour les châssis de 70 mm, fixer le long de la ligne repère extérieure.



6b MÉTHODE D'ASSEMBLAGE ALTERNATIVE SI IL N'Y A PAS DE RENFORTS DANS LES CHÂSSIS

Placer une rondelle de 20 mm sur la vis, et faire prendre le filetage dans l'aluminium de la sablière

NOTE: araser les pointes de vis qui dépasseraient de la sablière.



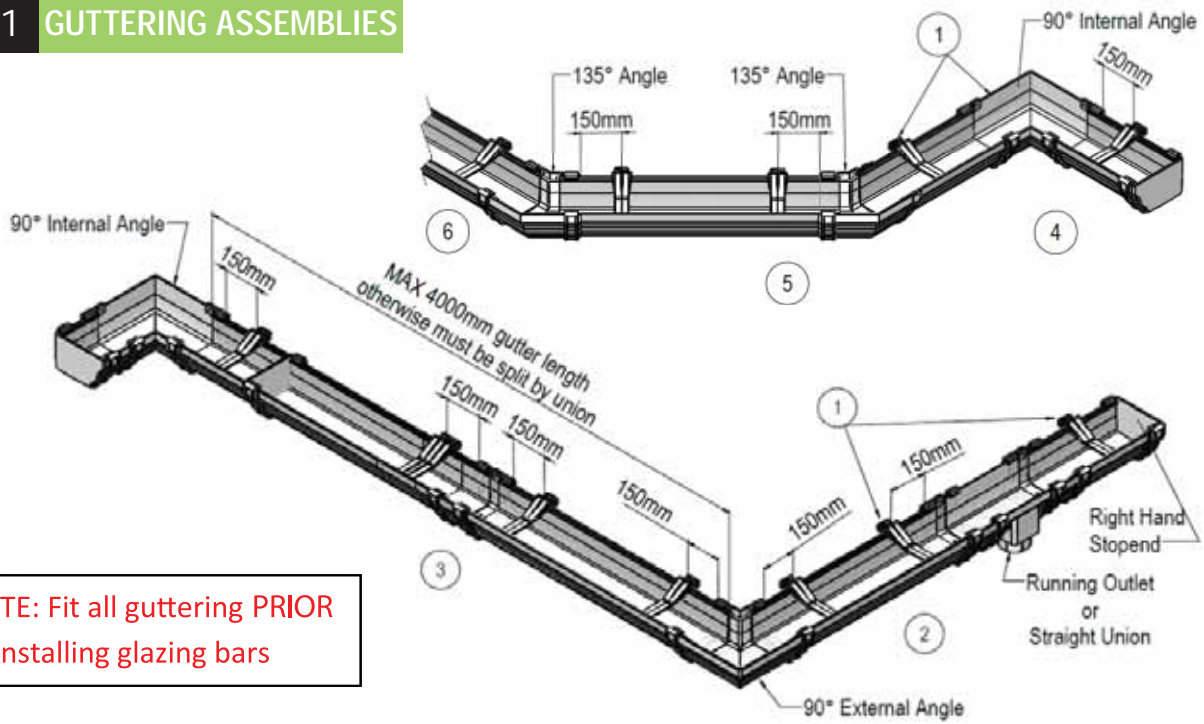
6c ASSEMBLAGE RECOMMANDÉ DANS TOUTES LES SITUATIONS

Quand on utilise le kit Victorien de fixation, percer un trou de 10mm à travers le pied de la sablière et traverser le dessus du châssis et son renfort. S'assurer que les extrémités du trou de 10 mm soit accessible aux clés Allen. Utiliser une clé Allen de 5 mm. La sablière devrait être fixée tous les 450 mm et à 200 mm des angles. CECI EST LA MÉTHODE D'ASSEMBLAGE RECOMMANDÉE PAR ULTRAFRAME



7 Une fois que l'ensemble des longueurs de sablière sont en place et fixées, tirer un cordon de silicone sur les angles d'assemblage de la sablière et sur les points où la sablière abute le mur d'appui. LA GOUTTIÈRE PEUT MAINTENANT ÊTRE INSTALLÉE AVANT LA POSE DES CHEVRONS. Si la toiture comprend une corniche, fixer le profilé inférieur de la corniche à la sablière (avant d'installer la gouttière).

Fig. 1 GUTTERING ASSEMBLIES



NOTE: Fit all guttering PRIOR to installing glazing bars



2a
Pre build up gutter assembly
Position the external 90° gutter angle onto the eaves beam followed by any union/outlet. Then measure between the insertion lines (clearly marked on the union/outlets) and cut the gutters to length. Ensure to lubricate all rubber seals prior to inserting the gutter into position then snap the integral clips fitted to the unions/outlets over the gutter.

Gutter brackets

Measure & fit all gutter brackets supplied with the kit at maximum 750mm centres and maximum 150mm from Unions and all stop ends. (See Fig. 1)

Position valley 90° internal angle if required. (See Fig. 1 general finished assembly)

NOTE: It is difficult to fit valley 90° Internal if the valley is already installed.



Insert gutter assembly and roll into position, critical to locate the back edge of each section of gutter into the slot in the gutter bracket first.

NOTE: DO NOT push fit any union onto gutter as this can result in leaks.

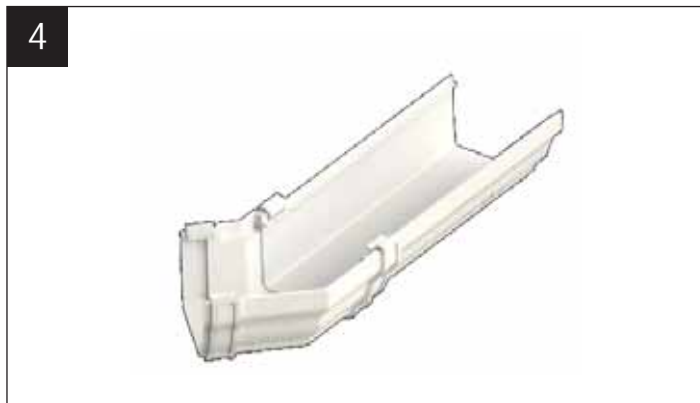
90° angle to overhang and then slide the gutter assembly towards the host wall until flush.

ASSEMBLAGE DE LA GOUTTIERE



Assemble & cut gutter to size - If over 4000mm span then the gutter must be split by a straight union. Insert gutter assembly and rotate into position (see Step 2). DO NOT slide gutter into union must always roll and lock.

NOTE: Sliding can result in damage to the seal



Build up gutter assembly; gutter & 135° union. Snap the integral clips on the unions over the gutter and repeat similarly to step 2b & 2c.

NOTE: Remember to work to the insertion lines.

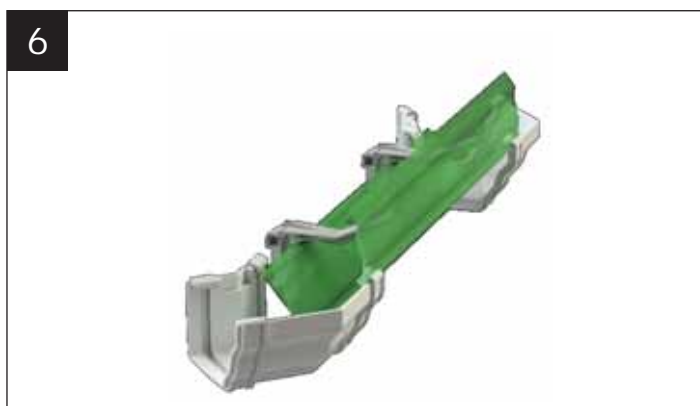


Build up gutter assembly; gutter & 135° union. Snap the integral clips on the unions over the gutter.

Insert gutter assembly into brackets using "step 2b" assembly methods. 135° angle to overhang then.

135° angle to overhang, Slide gutter assembly towards 90° union and then snap the integral clips on the unions (Similar to step 2c).

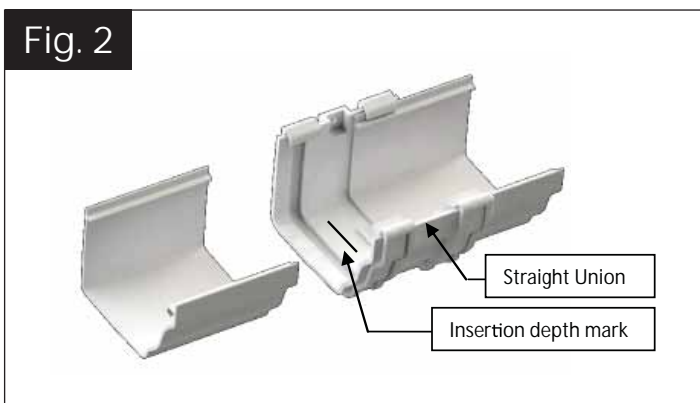
NOTE: DO NOT slide gutter into union must always roll and lock.



This should be the final step in the gutter system installation for a Georgian or Victorian, as the opposing side will be repeated by the previous steps within this guide. The gutter will essentially meet up at this step.

Cut gutter to length and insert gutter assembly into brackets using "step 2b" assembly methods.

NOTE: DO NOT slide gutter into union must always roll and lock.



Insert gutter assembly and roll into position, critical to locate the back edge of each section of gutter into the slot in the gutter bracket first.

NOTE: DO NOT push fit any union onto gutter as this can result in leaks.

IMPORTANT:

Ensure all lengths of gutter fit to the marked insertion line seen in all unions and box gutter adaptors. (See Fig. 2)

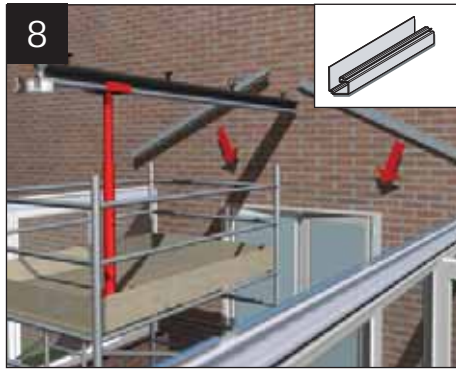
Ensure to lubricate all rubber seals prior to inserting the gutter.

Must not slide gutter into union must always roll and lock.

DO NOT Silicone Seal, this would prevent expansion/contraction.

If the gutter is not allowed to freely expand, distortion can occur.

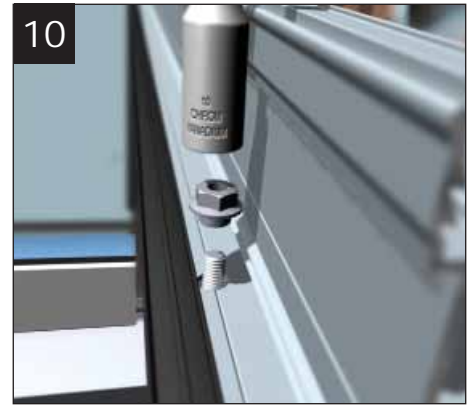
INSTALLATION



Fit the pre-formed soaker trim to each starter bar (if pre-ordered). Temporarily support the ridge and offer up the starter bars, loosely attaching using the roofing nuts and bolts supplied. THE SOAKER ALLOWS CONSERVAFLASH OR CODE 4 LEAD TO BE DRESSED BEHIND THE STARTER BAR TOP CAPPING.



Ensure the rain baffle upper leg is lifted prior to placing the glazing bars that fit to the ridge body sides. For 24mm glass units/25mm poly, always set rain baffle into its highest position.



Tighten the glazing bars first at the ridge and then at the bottom (i.e. eaves beam).



Continuer à supporter la faitière, et présenter les chevrons de traverse (ci-dessus), fixer les écrous sur les boulons sans serrer. S'assurer que l'aile supérieure de la feuillure d'étanchéité soit en position ouverte avant de présenter les chevrons.



Présenter les chevrons arêtriers.



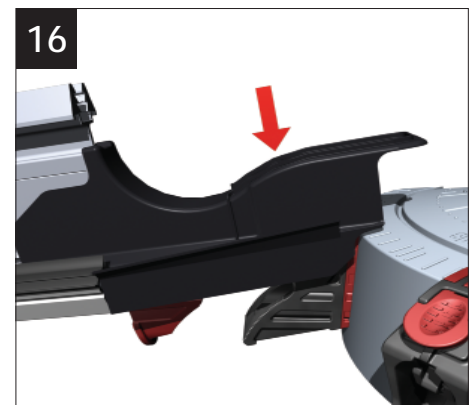
Présenter la rotule du Speedlok monté sur l'extrémité du chevron en face de son logement et pousser.



Attacher le chevron à la sablière. A l'aide du pouce, enfoncer complètement le levier du verrou. A CE STADE, ET JUSQU'A L'ETAPE 36, VOUS NE POUVEZ PAS RELEVER LE LEVIER DE LA CALE INFERIEURE. Pour détacher le chevron, soulever le levier au moyen de la lame d'un tournevis plat, et insérer le tournevis pour libérer le loquet.



Attacher le capuchon du Speedlok sur chaque chevron, en le faisant glisser sous le joint coextrudé de l'habillage intérieur du chevron.



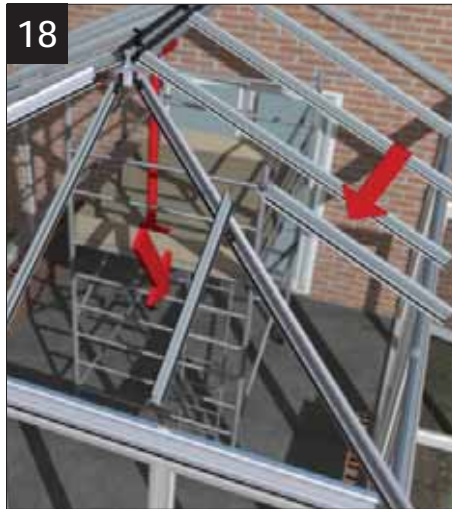
Enfoncer le capuchon, jusqu'à venir abuter la face extérieure de la couronne de départ des chevrons.

SI VOUS DEVEZ DEMONTER UN SPEEDLOCK, VOIR A LA PAGE 4.

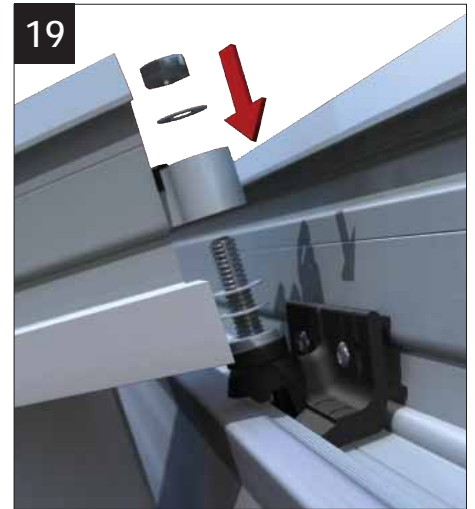
INSTALLATION



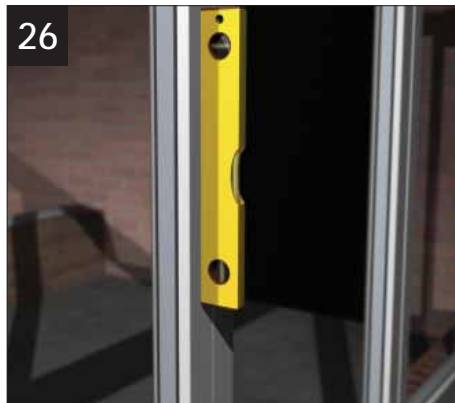
17 Poser tous les chevrons, en utilisant le plan de localisation fourni pour identifier chaque chevron (étiquette) et le situer dans la toiture.



18 Poursuivez avec les chevrons empannons. Les connexions arêtier / empannons sont déjà montées sur les chevrons. Référez-vous au plan de localisation et aux étiquettes sur les pièces.



19 Chaque chevron empannon est fourni avec un kit de rondelles. Poser les chevrons empannons et vérifier que les joints devant recevoir les vitrages sont bien alignés dans le même plan. Ajuster si nécessaire en ajoutant ou en retirant des rondelles. Serrer l'écrou.



26 S'assurer que les châssis soient d'aplomb.



27 Vérifier que la faîtière soit de niveau.



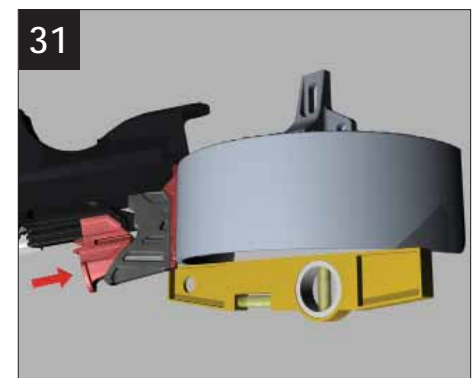
28 Vérifier que la pente de toiture soit correcte.



29 Vérifier que le chevron de rive et le premier chevron de traverse soient parallèles entre eux.

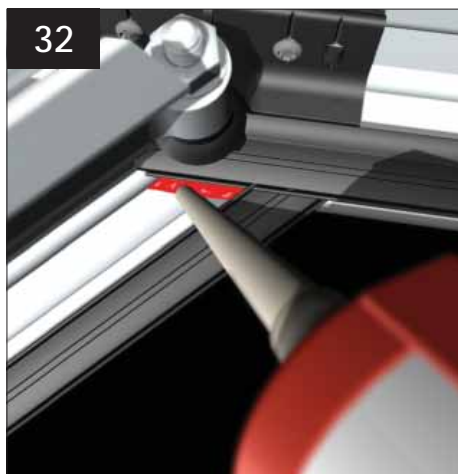


30 Drill the starter bars/masonry within 200mm of the ridge and eaves beam plus at least one more equidistant between the two. Pack out to support the starter bar behind each fixing before fitting the correct masonry anchor. If necessary pack behind the ridge too with aluminium shims.

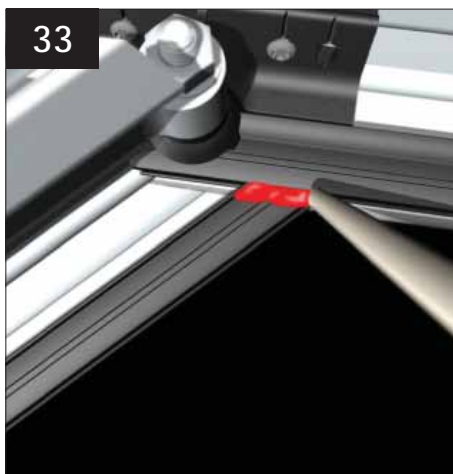


31 Finalement, et lorsque tout est de niveau et d'aplomb, pousser à l'aide du pouce la cale inférieure des Speedloks qui verrouille les chevrons en position.

INSTALLATION



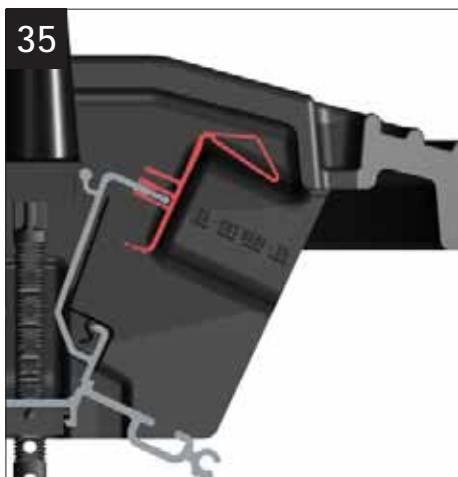
32 Etancher la zone où le joint coextrudé du chevron arêtier touche le joint coextrudé du chevron empannon



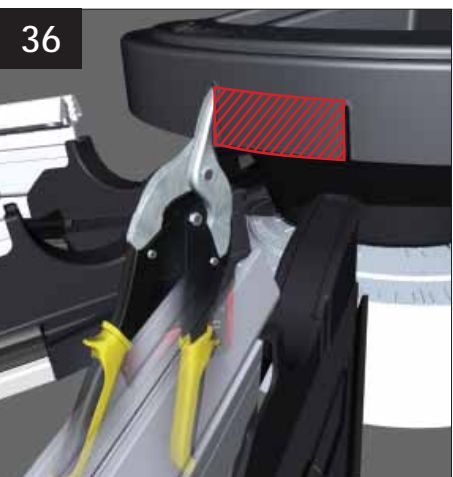
33 Vitrer les châssis avant de vitrer la toiture. Cela procure plus de rigidité à la toiture sur laquelle on travaille. ATTENTION: INSTALLER LES TIRANTS AVANT DE VITRER.



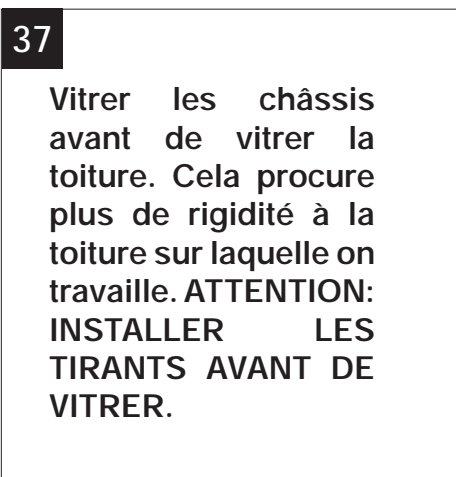
34 Prendre le bouclier d'étanchéité. Soulever le rabat de la feuillure d'étanchéité de la faitière avant d'insérer le bouclier. NOTE : le bouclier d'étanchéité doit être taillé pour être parfaitement ajusté. Voir pages 19 et 20.



35 La feuillure d'étanchéité doit se loger parfaitement pour former un joint d'étanchéité continu.



36 A l'extrémité de chaque chevron, cisailer deux petites coupes dans le bouclier d'étanchéité ainsi qu'une découpe horizontale pour faciliter l'introduction du capot de chevron sous le bouclier d'étanchéité.

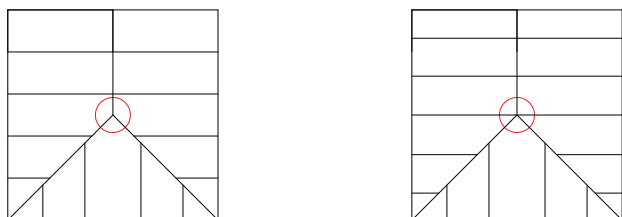


37 Vitrer les châssis avant de vitrer la toiture. Cela procure plus de rigidité à la toiture sur laquelle on travaille. ATTENTION: INSTALLER LES TIRANTS AVANT DE VITRER.

BOUCLIER D'ETANCHEITE

LIRE AVANT DE PROCEDER JUSQU'A 3 ETAPES PEUVENT ETRE NECESSAIRES

Dans certaines situations, il peut être nécessaire de modifier (découper) le bouclier d'étanchéité lors de la pose



PENTE TOITURE	EPAISSEUR REMPLISSAGE	CHEVRON TRAVERSE SUR COURONNE	PAS DE TRAVERSE SUR COURONNE
15 - 24	25mm	FIG. 1	FIG. 1 + FIG. 4
	35mm	FIG. 1 + FIG. 3	FIG. 1 + FIG. 3 + FIG. 4
25 - 30	25mm	NO CUTTING REQUIRED	FIG. 4
	35mm	FIG. 3	FIG. 3 + FIG. 4
31 - 40	25 mm	FIG. 2	FIG. 2 + FIG. 4
	35mm	FIG. 2 + FIG. 3	FIG. 2 + FIG. 3 + FIG. 4

FIGURE 1 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES EN-DESSOUS DE 25°

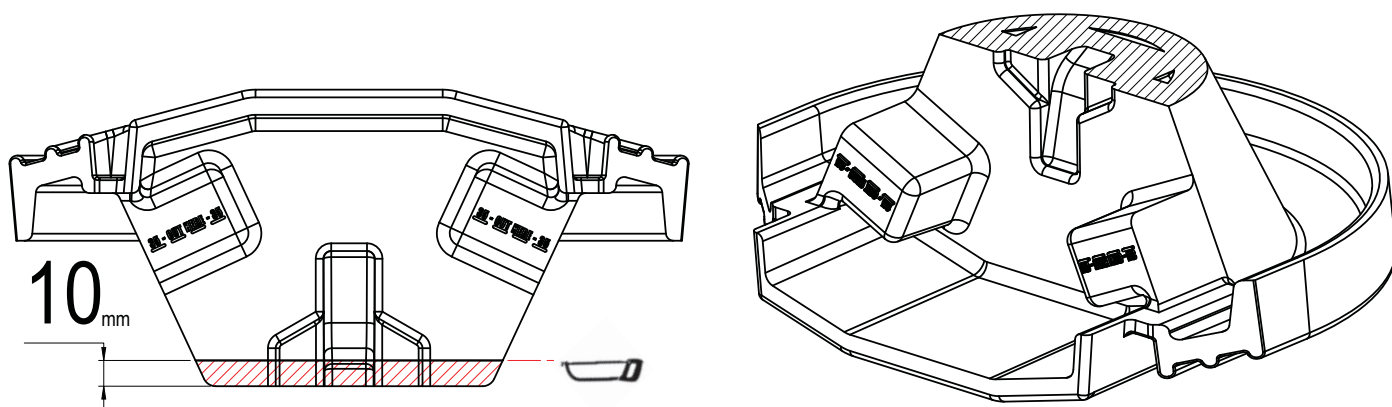


FIGURE 2 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES EN DESSOUS DE 30°

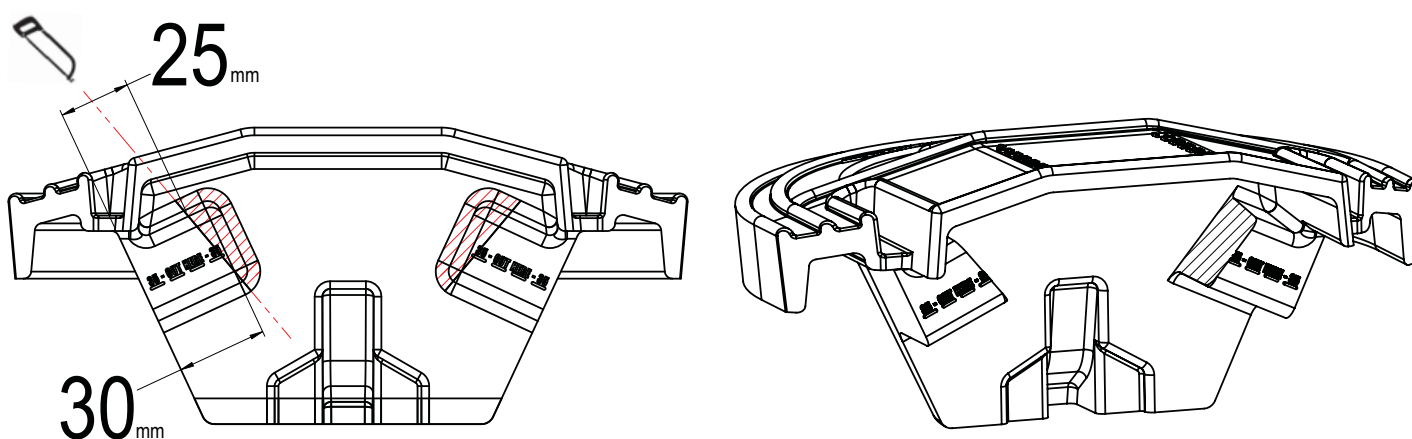


FIGURE 3 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES AVEC REMPLISSAGE DE 32 - 35 MM

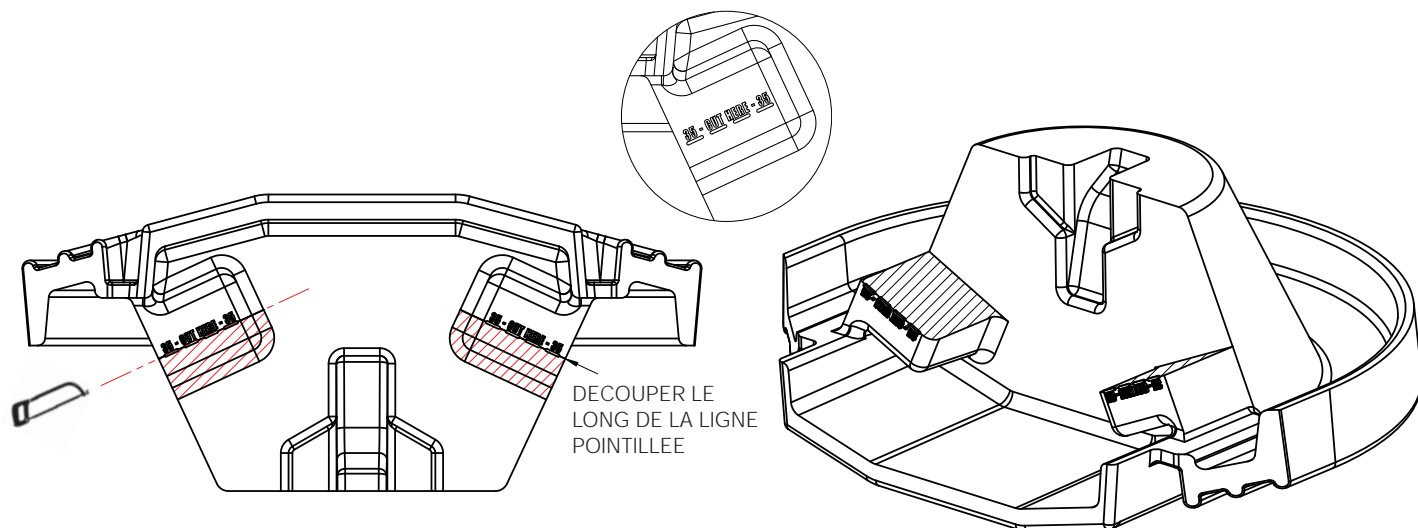
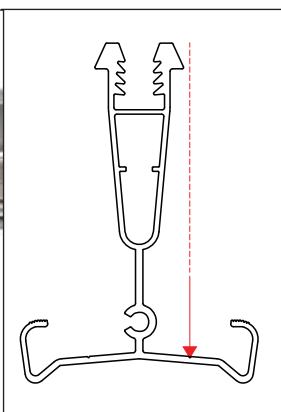
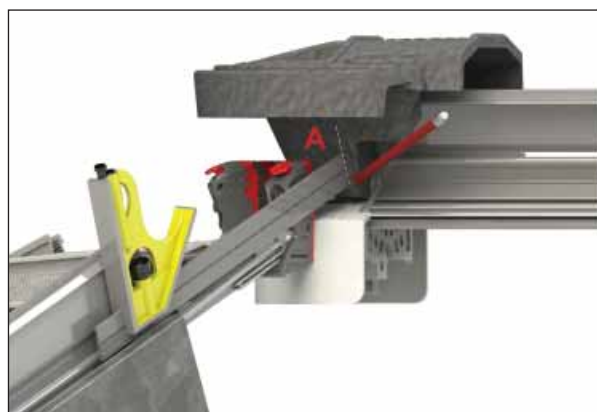


FIGURE 4 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES SANS CHEVRON AXE SUR LE CENTRE DE LA COURONNE



Cette étape permet d'avoir du vitrage sur les côtés de la couronne sans avoir de chevron axé sur le centre de cette couronne

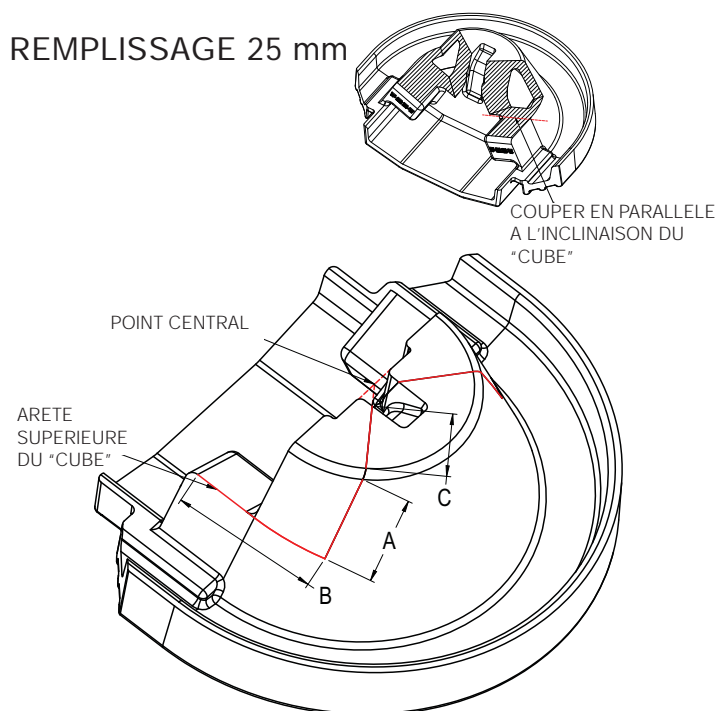
Quand les préparatifs sont achevés, offrir le bouclier d'étanchéité en position. Aligner une règle sur la rainure dans la base du chevron (parallèle à l'axe du chevron) et tracer une ligne A le long de la règle sur le bouclier d'étanchéité.

Tracer une ligne B alignée sur l'arête supérieure du "cube" du bouclier d'étanchéité (en cas de remplissage 25 mm) ou une ligne B alignée sur la ligne pointillée visible sur le "cube" du bouclier d'étanchéité (en cas de remplissage 35 mm)

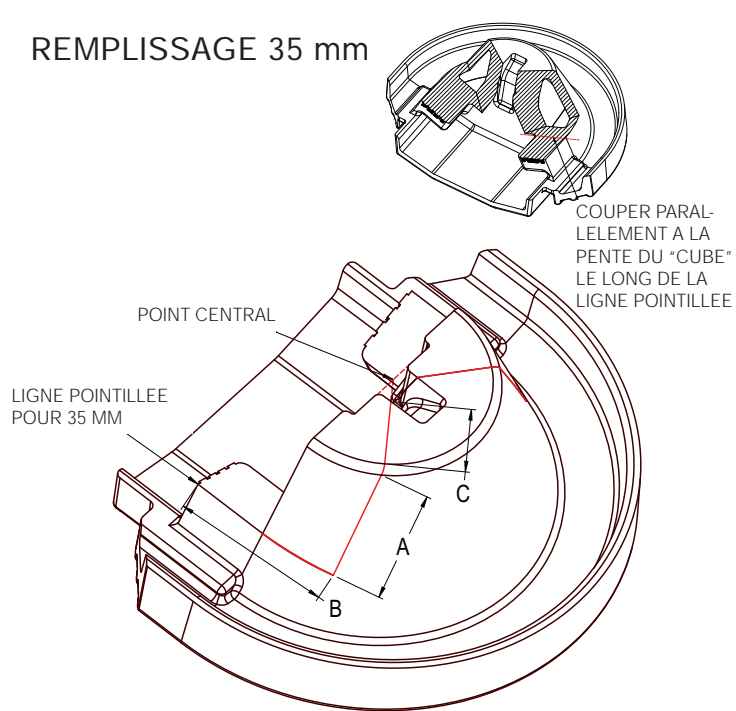
Tracer une ligne C entre l'extrémité de la ligne A et le point central virtuel

Répéter de l'autre côté et découper le bouclier d'étanchéité suivant les lignes A, B et C

REPLISSAGE 25 mm



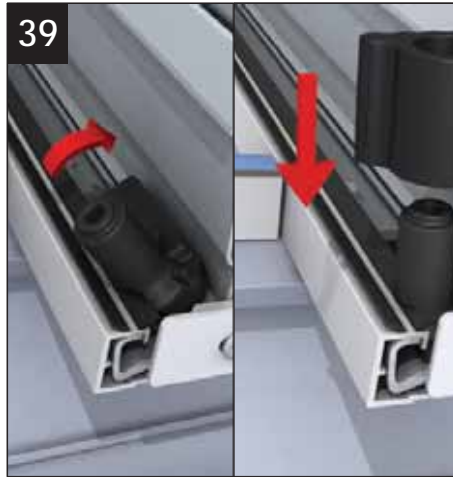
REPLISSAGE 35 mm



INSTALLATION - ENTRAITS



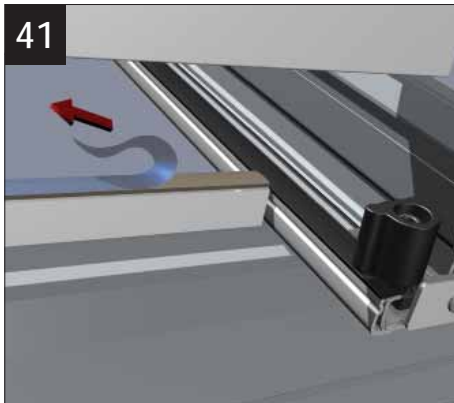
38
Mettre en place les profilés d'embout de vitrage. Appliquer un cordon de mastic approprié à l'intérieur du profilé. Emboîter le profilé sur le vitrage (ou le panneau sandwich), enlever toute trace de mastic de la surface.



39
Détacher le clip désiré (gauche ou droit) et introduire la patte dans le chevron, parallèlement à l'axe. Enfiler le clip troué.



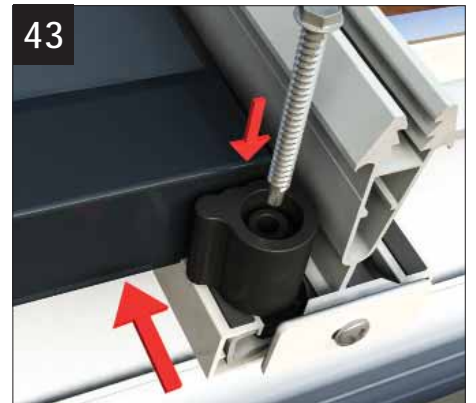
40
Faire glisser l'ensemble vers le bas, jusqu'à l'embout de chevron.



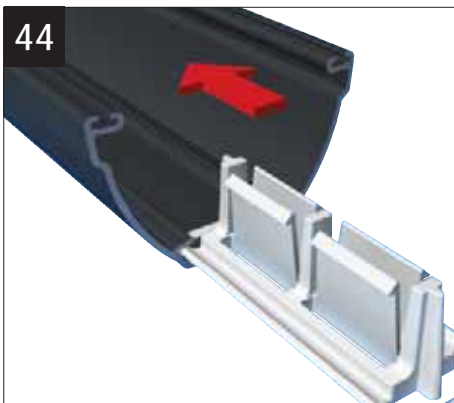
41
Dégager l'extrémité du ruban du support intercalaire, de façon à pouvoir l'enlever complètement après que le vitrage aura été posé (ce qui découvrira la face supérieure du double face monté sur le support intercalaire).



42
Centrer les vitrages entre les chevrons. Si nécessaire, caler des deux côtés. Appuyer sur le vitrage au niveau du support intercalaire.



43
S'assurer que l'embout de vitrage soit bien ajusté derrière le clip de maintien du vitrage. Fixer la partie cylindrique du clip dans le chevron à l'aide de la vis fournie. S'assurer que le clip de maintien offre le meilleur support au remplissage en toutes circonstances.



44
CETTE ETAPE DEVRAIT AVOIR ETE PREPAREE EN USINE. Dans le cas contraire, déposer le capot aluminium à l'envers sur une surface propre et douce. Faire glisser les clips de capot alu dans les capots. Pour les positionner, commencer avec les clips les plus proches de la faîtière (100 mm). Ensuite, tous les 500 mm. Et à 100 mm de la sablière. **N.B. Au niveau de la couronne, il peut être nécessaire de positionner le clip plus bas, de façon à ce qu'il puisse faire face à un emplacement non usiné du chevron**



45
Relever le rabat de la feuillure d'étanchéité et positionner le capot alu.

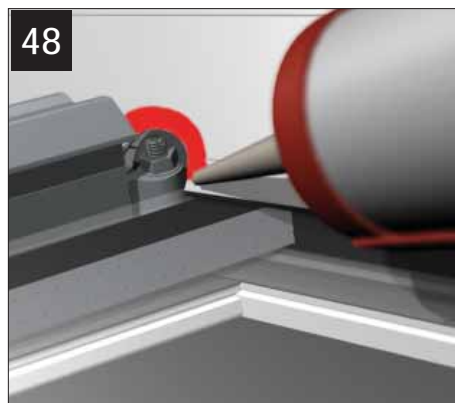


46
A l'aide de la paume de la main, pousser vers le bas pour engager les clips dans le chevron, en procédant du haut (faîtière) vers le bas (sablière). S'assurer que les joints soient suffisamment comprimés pour une bonne étanchéité. NOTE : sur de longs chevrons (ou ceux en PVC), il peut être nécessaire d'utiliser un maillet de caoutchouc et une pièce de bois.

INSTALLATION



47 Sur un chevron arêtier, faire glisser le capot alu en le tapotant, jusqu'à ce que le centre de la découpe soit en face de la fixation du chevron empannon.



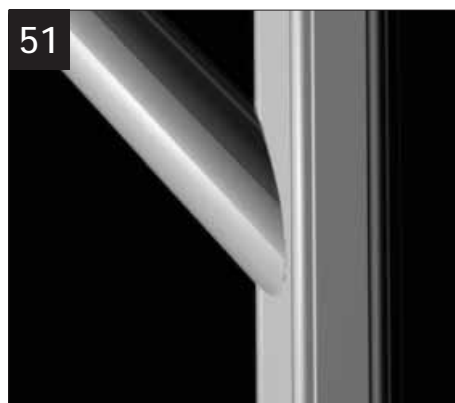
48 Faire l'étanchéité autour de l'entaille du capot arêtier avant de mettre en place le capot du chevron empannon.



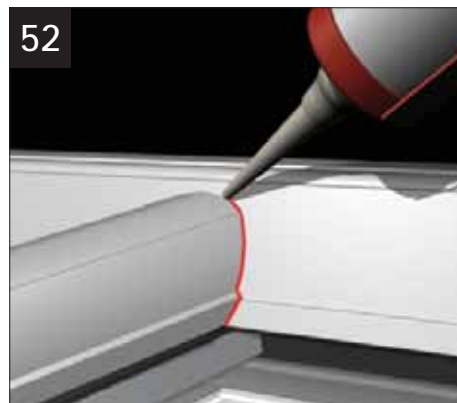
49 Percer un trou de 6 mm dans le bas du capot alu. Utiliser la vis fournie (CRN010) pour fixer le capot alu sur le chevron. Ceci n'est pas nécessaire si une corniche haubanée est prévue ou les capots sont en PVC.



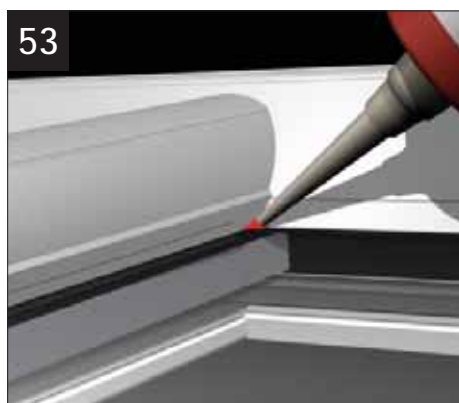
50 S'assurer que le capot du chevron empannon est aligné correctement (comme ci-dessus) avant d'enfoncer les capots en position.



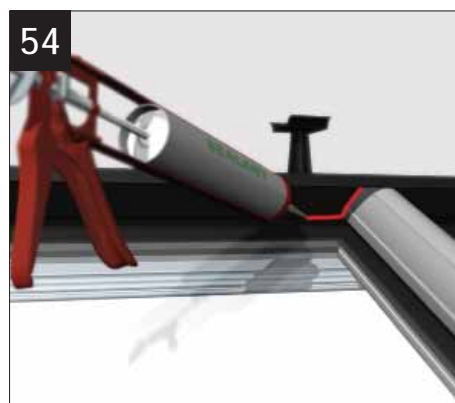
51 Le capot du chevron empannon devrait être bien ajusté au capot du chevron arêtier comme montré ci-dessus



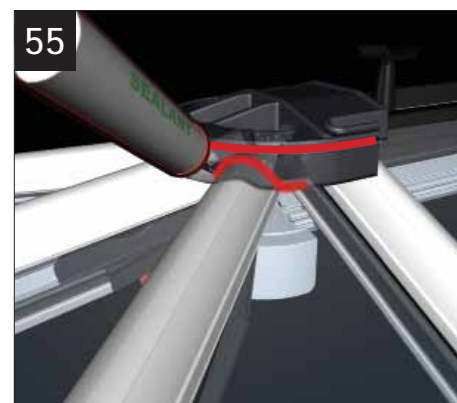
52 Tirer un cordon de silicone autour de la jonction du capot empannon avec le capot arêtier.



53 Siliconer soigneusement les angles de part et d'autre du bas des capots, là où les joints se rencontrent.

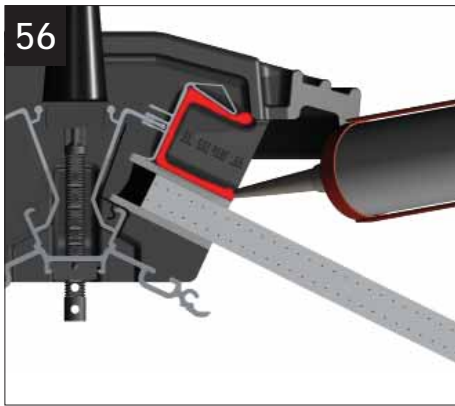


54 Tirer un cordon d'étanchéité autour des capots alu là où ils rencontrent la feuillure d'étanchéité. Tirer également un cordon d'étanchéité le long de l'arête du remplissage à l'endroit où il touche la feuillure d'étanchéité.



55 Siliconer autour des capots, là où ils touchent la paroi interne du bouclier d'étanchéité. Appliquer également un cordon d'étanchéité le long de l'arête supérieure du bouclier d'étanchéité où le capot de la couronne viendra toucher.

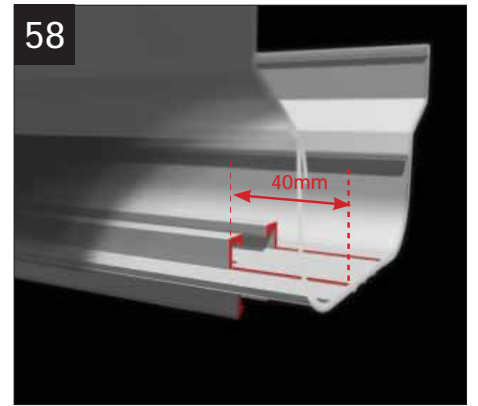
INSTALLATION



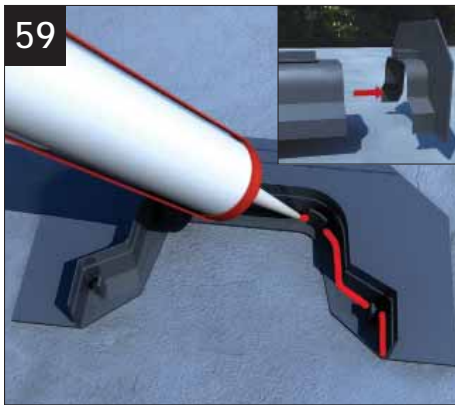
56
Siliconer également comme indiqué ci-dessus, là où le bouclier d'étanchéité rencontre le corps de faitière



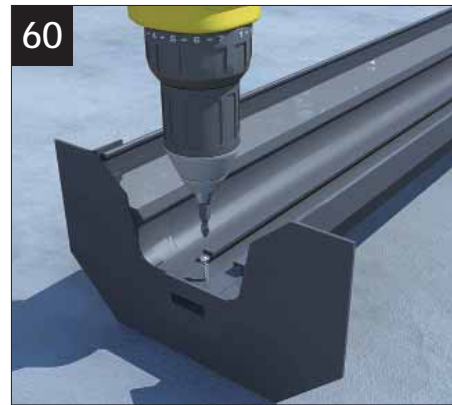
57
Fixer les embouts de chevron en les faisant coulisser sur leurs supports. Insérer les décorations dans les embouts de chevron.



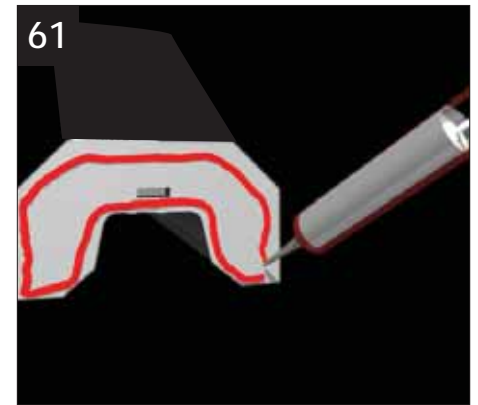
58
Sur le capot de faitière, raccourcir (à l'extérieur) de 40 mm la gorge destinée à recevoir la crête faitière et (à l'intérieur) de 40 mm également la glissière recevant la terminaison en T du support de la faitière.



59
Appliquer un cordon de mastic dans la gorge de la pièce d'étanchéité pour l'extrémité du capot faitière et faire coulisser cette pièce en position dans le capot faitière (à l'arrière de celui-ci).



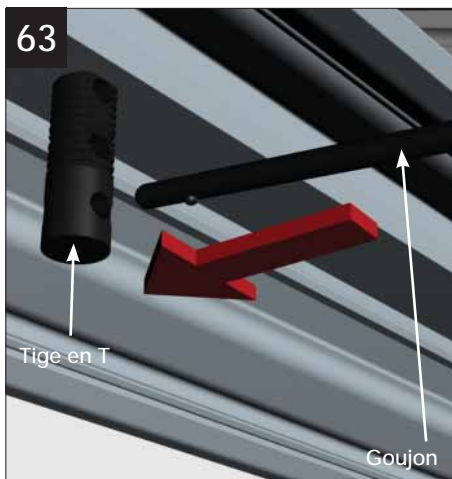
60
Fixer la pièce d'étanchéité au capot de la faitière par le trou prévu à cet effet. Utiliser des vis auto perforantes de 4,2 mm x 13 mm (non fournies).



61
Siliconer généreusement l'arrière de la pièce d'étanchéité.



62
Positionner le capot de faitière complet sur la toiture.

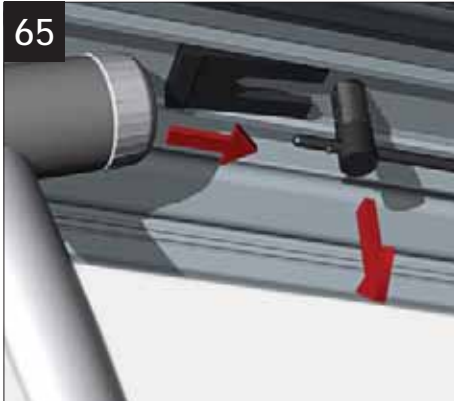


63
Par l'intérieur de la toiture, introduire le goujon dans l'orifice dans la tige "en T" (dont l'extrémité au sommet a une forme de T).



64
Faire pivoter de 90° pour positionner la tige en T dans le capot de faitière (les ailes du T viennent se loger dans la glissière à l'intérieur du capot)

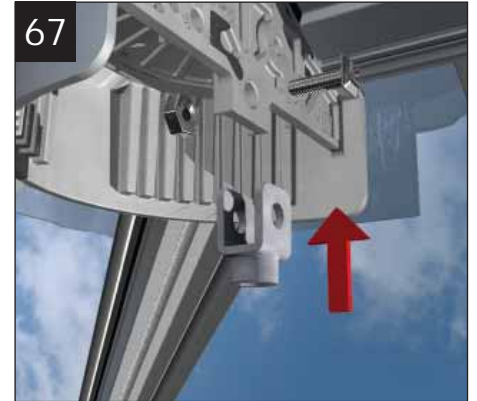
INSTALLATION



Tirer la tige en T vers le bas, et faire glisser (avec un maillet) la clavette dans son guide de manière à bloquer la tige en T. Couper l'excès de longueur de la tige en T sous la clavette.



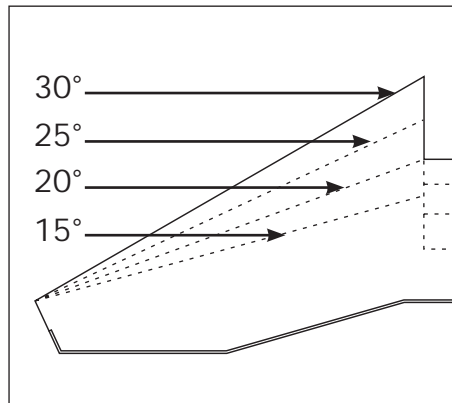
Enclipser le bandeau décoratif sur les barbelures à l'intérieur de la sablière.



Attach tiebar / internal rose bracket with nut and bolt provided.



Using threaded rose button, attach ridge and cover end to bracket.



The internal radius end capping may require trimming to suit pitch (pitch lines are marked on the reverse of the internal radius end capping).

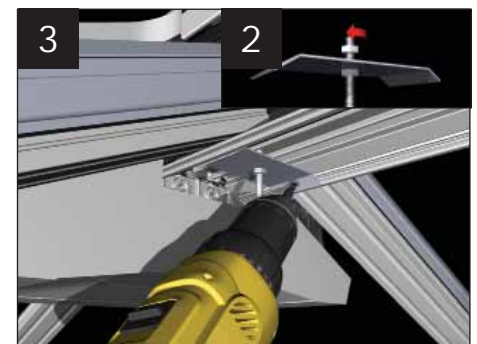
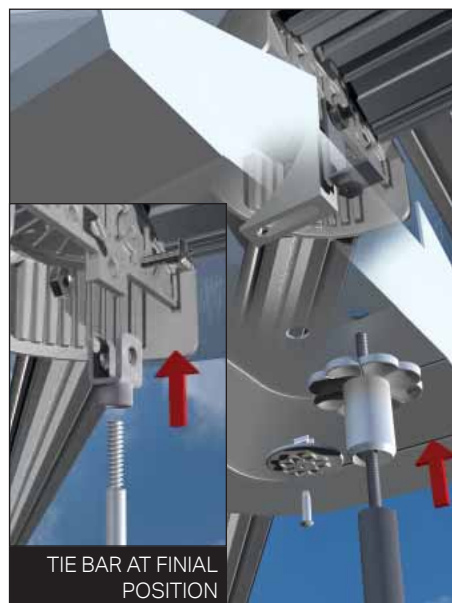
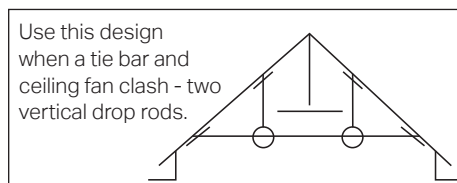
ANNEXE 1 - POSE D'UN TIRANT CLASSIQUE

1 When a tie bar is specified, it is a structural requirement & must be fitted.

Prior to starting installation check the ridge is level and the side frames are plumb. **THIS IS CRITICAL TO THE SUCCESS OF THE OVERALL INSTALLATION.**

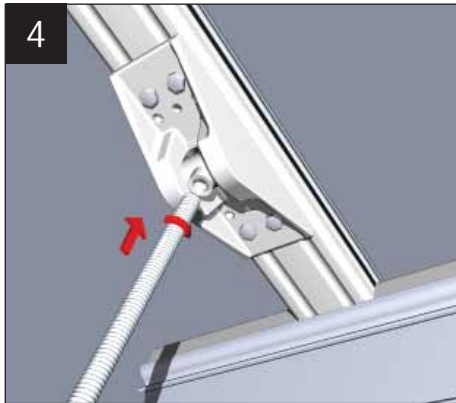
The position of the tie bar (s) will be indicated on the location plan provided whilst the tie bar brackets are already attached to the glazing bars.

Steps 2 & 3 and 5 & 6 show installation back from finial point. To install at finial point see illustration right.

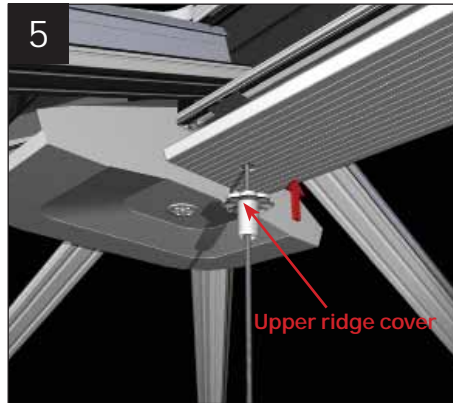


Measure the drop for the vertical threaded bar and cut to length. Attach the gusset plate to the threaded bar with the nyloc nuts provided. Ensure spanner tight. Now fit the gusset plate to the aluminium ridge body using the four screws provided. Make sure it lines up with the centre line of the pre-attached tie bar brackets. At this stage the pvc ridge undercladding needs fitting. Drill an 11mm hole in it and clip the pvc ridge undercladding into place.

ANNEXE 1 - POSE D'UN TIRANT CLASSIQUE



4 Measure, cut and attach the horizontal threaded bars (ensure sufficient engagement of the bar into the brackets) – it is essential that the tie bar boss is central. Take the boss ring, and loosely assemble the threaded bars to check they terminate inside the ring. Dis-assemble.



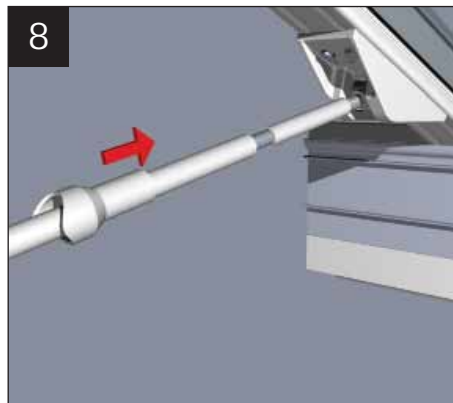
5 Slide the upper ridge cover over the piece of vertical threaded bar, and insert into the ridge undercladding (the hole may need 'opening' a little –ensure a snug fit).



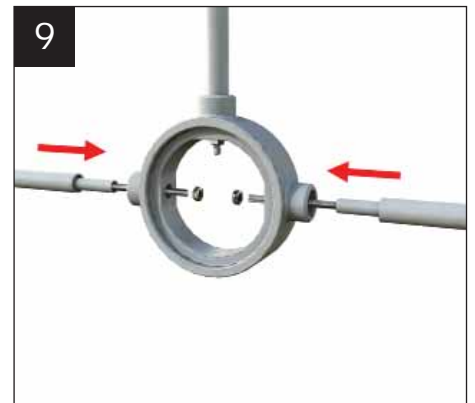
6 Now cut the PVCu conduit to length, taking care to make allowances for its inset into both the bracket and boss. Take the piece of vertical pvc conduit and slide over the threaded bar and push it home into the ridge cover.



7 Insert the smaller diameter pieces of pvc conduit inside. Offer into the boss ring and finger tighten the nyloc nut.



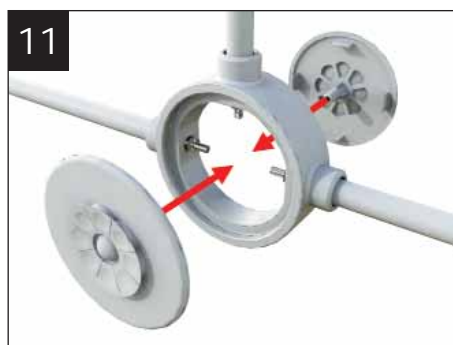
8 Offer up the horizontal pieces of pvc conduit (large and small diameter).



9 Insert threaded bar into the ring, and again finger tighten the nyloc nuts.



10 Now, finally check that the horizontal elements are level and the vertical element is plumb. CHECK THAT THE SIDE FRAMES ARE STILL PLUMB. Spanner tighten the boss nyloc nuts.

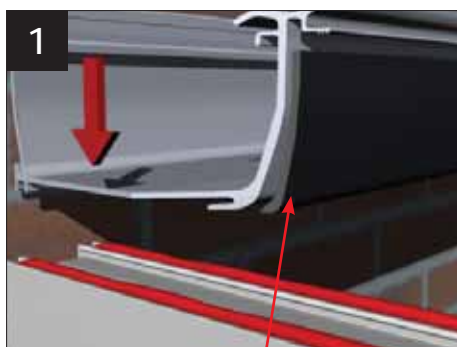


11 Offer up the two part rose cover, spin one half onto the threaded end of the other half.



12 Finished Image.

ANNEXE 2 - INSTALLATION CHENEAU ENCAISSE



La mousse isolant le chéneau encaissé doit être entaillée sur 70 mm (ou moins si le dormant des châssis est plus étroit) de façon à ce que le chéneau repose directement sur les châssis

Appliquer un cordon continu de mastic sur les arêtes des châssis. Positionner le chéneau encaissé. S'assurer d'avoir un support suffisant pendant la pose.



Placer la sablière munie de son profilé co-extrudé sur les châssis. Siliconer la jonction entre le chéneau encaissé et la sablière.

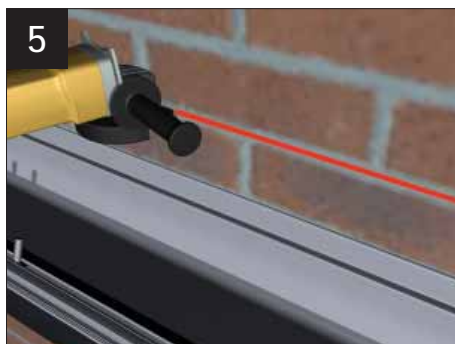
NOTE : SI UNE CORNICHE DECORATIVE EST PREVUE, ENLEVER LE PROFILE CO-EXTRUDE DE LA SABLIERE.



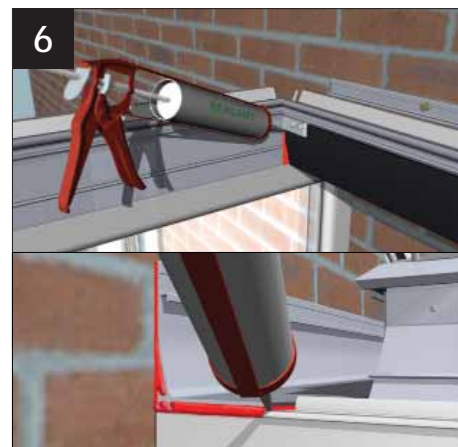
S'assurer que le chéneau encaissé est de niveau. Percer l'arrière du chéneau encaissé tous les 600 mm. Fixer à l'aide d'ancrages pour maçonnerie adaptés au substrat.



Découper une petite surface de l'isolation à l'endroit où les équerres de liaison seront fixées. Percer un trou pilote de 4.5 mm et fixer les équerres au moyen des vis de filetage Taptite M5 x 12 mm fournies. La partie des vis Taptite dépassant à l'intérieur du chéneau encaissé devrait être arasé afin de pouvoir fixer la pièce de connexion chéneau encaissé gouttière (voir ci-dessous). Alternativement, lors de la pose de la connexion, on peut dévisser les vis Taptite, placer la connexion, re-percer un trou pilote à travers la connexion, revisser les vis Taptite et siliconer.



Pratiquer une rainure dans la maçonnerie si on a l'intention de réaliser un solin parisien. Souffler la poussière et autres particules.



Siliconer par l'intérieur la jonction entre le chéneau encaissé et la sablière. Siliconer l'arête arrière (contre le mur) du chéneau encaissé ainsi que le bord reposant sur les châssis. Découper une petite longueur du profilé co-extrudé pour permettre l'insertion de la connexion.



Dans le même emballage où se trouve la pièce de connexion, vous trouverez un tube de mastic spécial (Gutterbond). Appliquer généreusement un cordon continu de ce mastic sur la bouche du chéneau encaissé, à 20 mm de son extrémité.

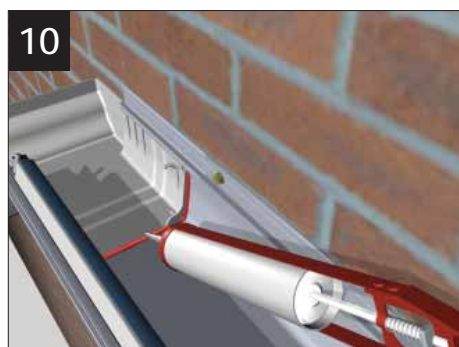


Faire glisser la pièce de connexion (en plastique) dans le chéneau encaissé (en aluminium) en poussant la connexion sous les rebords intérieurs du chéneau encaissé. Ce faisant, la pièce de connexion sera comprimée vers le bas, ce qui répartira le "Gutterbond" entre les pièces poussées l'une vers l'autre. Enfoncer la pièce de connexion jusqu'à rencontrer un stop, position dans laquelle l'extérieur de la connexion devrait être alignée sur l'extérieur de la gouttière accrochée à la sablière.

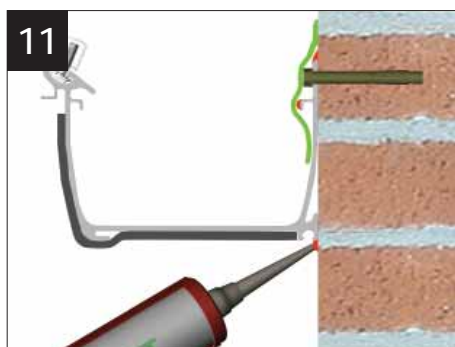


Quand la connexion est arrivée à son stop, relever les petits leviers, ce qui maintiendra la pièce de connexion en compression sur le chéneau encaissé.

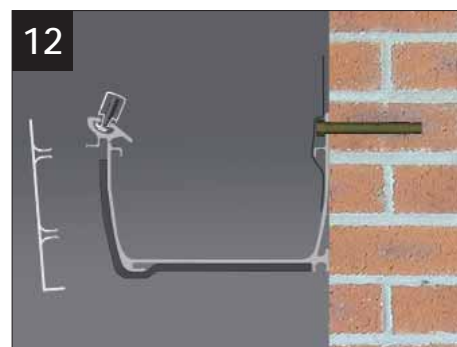
ANNEXE 2 - INSTALLATION CHENEAU ENCAISSE



Utiliser le reste du Gutterbond pour étancher tout interstice à l'extrémité de la pièce de connexion.

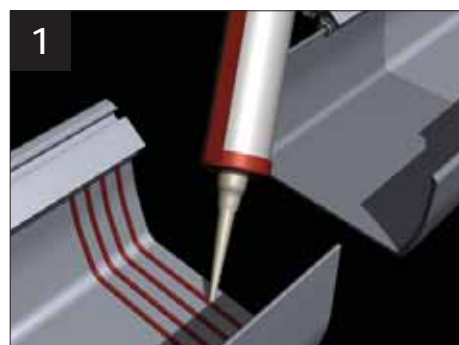


Étancher les arêtes supérieure et inférieure du chéneau encaissé au long du contact avec le mur d'appui.



Assembler les habillages (bandeau de finition et habillage inférieur) avant de les présenter. Enclipser à l'arrière et positionner. Enclipser le bandeau de finition. Étancher l'habillage intérieur contre le mur d'appui.

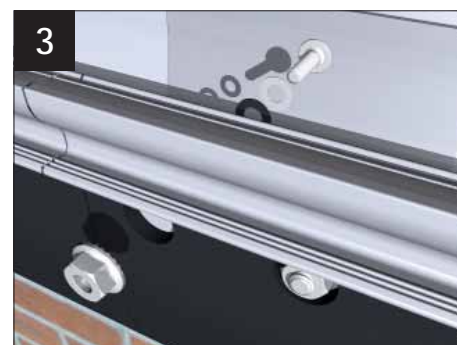
ANNEXE 3 - JONCTION DE CHENEAUX ENCAISSES



Nettoyer les parties jointives au moyen de laine d'acier. Les surfaces doivent être propres et dégraissées. Appliquer généreusement du mastic neutre sur toute la surface du manchon de raccord déjà posé en usine.



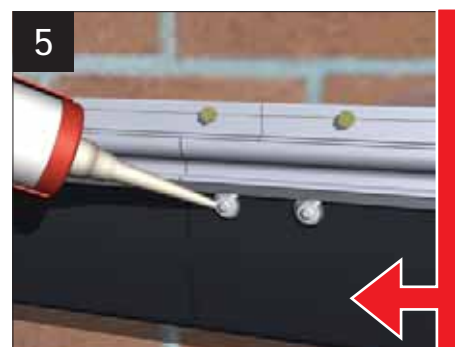
Fixer le chéneau encaissé au mur à proximité de l'arête supérieure tous les 600 mm. Quand on a une jonction, le chéneau encaissé doit être fixé à 50 mm de chaque côté de cette jonction. La première partie du chéneau encaissé étant en position, offrir la seconde partie contre le manchon, et pousser fermement. Fixer cette seconde partie du chéneau encaissé au mur d'appui à l'aide d'ancrages pour maçonnerie adaptés au substrat. S'assurer que les deux parties du chéneau encaissé soient en ligne et de niveau.



Percer des trous de 6.5 mm à travers le chéneau encaissé et le manchon comme illustré ci-dessus, et fixer à l'aide des boulons, écrous et rondelles fournis dans l'ordre indiqué. Couper les excès de boulons qui pourraient être gênants pour le bandeau de finition.



Vérifier que les surfaces soient sèches, propres et dégraissées. Chauffer le ruban d'étanchéité ainsi que le chéneau encaissé au moyen d'un outil adapté ou d'un sèche-cheveux. Positionner le ruban sur la jonction. Comprimer fermement. Éliminer les bulles d'air éventuelles.

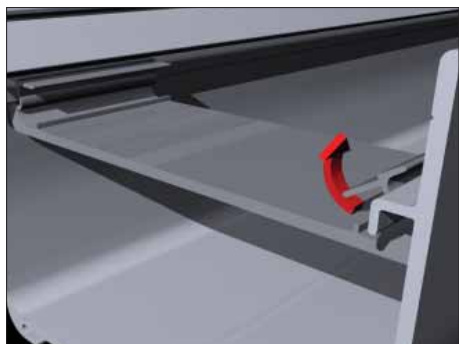


Siliconer toutes les têtes de boulon à l'intérieur et à l'extérieur du chéneau encaissé.

TOUS les chéneaux encaissés (et spécialement ceux qui sont combinés avec des tirants ou des jonctions) DOIVENT être supportés

Ultraframe recommande plusieurs types de support pour chéneaux encaissés, y compris les colonnes de briques ou parpaings. Monter un chéneau encaissé sans support adéquat entraînera des désordres de structure. Veuillez pendre les bonnes dispositions AVANT la pose.

ANNEXE 3 - SUPPORTS CHENEAU ENCAISSE



ECARTEUR POUR CHENEAU ENCAISSE

Chéneaux encaissés 165 mm

Les écarteurs sont fournis non montés et **DOIVENT ETRE MONTES**. Ils font partie des exigences structurelles de la toiture. Les écarteurs doivent être installés à moins de 75 mm des axes de chevrons (75 mm mesurés du centre des écarteurs à l'axe des chevrons). Simplement enclipser.

Chéneaux encaissés de 265 mm / Chéneaux encaissés spéciaux

Les écarteurs sont soudés en usine



BRETELLE POUR CHENEAU ENCAISSE

Chéneaux encaissés 165 mm

Si vous les avez commandées en même temps que la toiture, elles sont livrées non montées.

La règle structurelle est que la distance entre deux bretelles consécutives est de 2300 mm maximum. De plus, il faut une bretelle à proximité d'un départ de tirant ou d'une jonction de chéneaux encaissés

Percer la tête de la bretelle et forer dans la maçonnerie en évitant les joints de mortier. Utiliser un ancrage approprié au substrat. Il est recommandé d'avoir un solin par-dessus la bretelle. Pour fixer la bretelle au chéneau encaissé, enclipser comme montré

Chéneaux encaissés 265 mm

Bretelles non disponibles



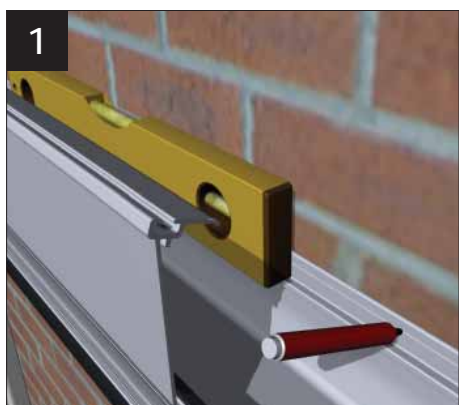
CONSOLE DE SUPPORT DE CHENEAU ENCAISSE

Ces consoles sont disponibles pour les chéneaux encaissés 165 mm et 265 mm

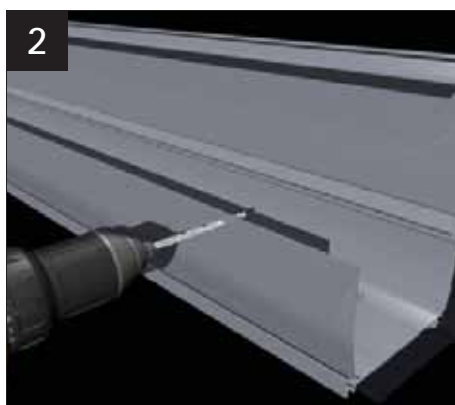
Au niveau de la console, enlever un peu d'isolation, de manière à avoir un contact métal à métal entre le chéneau encaissé et la console. Offrir la console et marquer les trous sur le mur d'appui. Toujours essayer d'aligner l'axe de la console sur le centre d'une brique plutôt que dans le joint de mortier. Fixer au moyen de trois ancrages adaptés au substrat. Découper l'habillage intérieur autour de la console.

L'écart maximum entre deux consoles est de 2300 mm. De plus, il faut toujours une console à proximité d'un départ de tirant ou d'une jonction de chéneaux encaissés.

ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



1 Offrir le chéneau encaissé asymétrique ou le chéneau encaissé spécial en position. Marquer chaque fixation sur la paroi aluminium adossée contre le mur d'appui. Espacer de 600 mm.

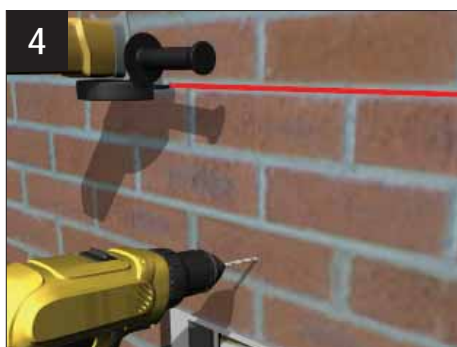


2 Reposer le chéneau encaissé sur le sol. Percer la paroi aluminium (qui s'adosse au mur d'appui) aux endroits marqués. Pendant que le chéneau encaissé est au sol, siliconer les faces avant et arrière.

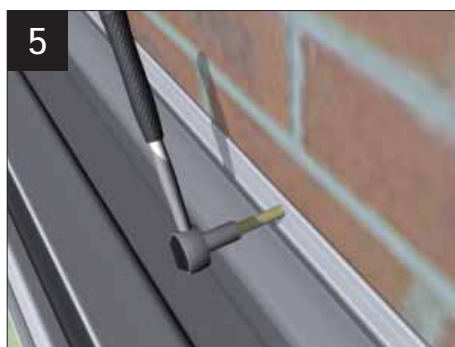
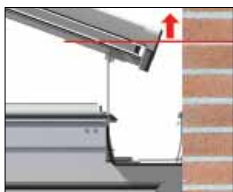


3 Replacer le chéneau encaissé en position, vérifier les niveaux, et marquer le mur d'appui en face des trous. Nettoyer la poussière et autres particules.

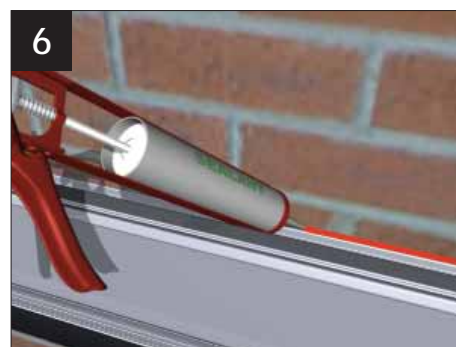
ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



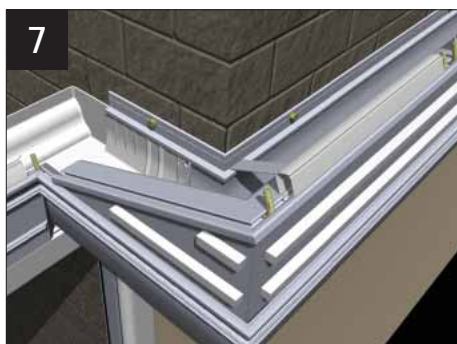
Enlever le chéneau encaissé, et percer le mur d'appui aux endroits marqués. En vue d'étancher au moyen d'un solin parisien, pratiquer une saignée dans le mur d'appui plus haut que la paroi la plus haute du chéneau encaissé.



Offrir le chéneau encaissé en position, fixer les ancrages appropriés au mur d'appui, et serrer.



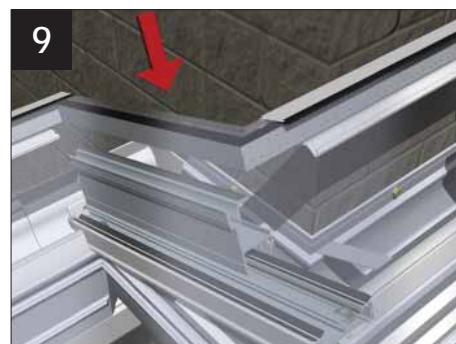
Siliconer les arêtes du chéneau encaissé appuyées (en haut et en bas) contre le mur, et suivre les étapes décrites pour un chéneau encaissé standard en pages 55 et 56. Lors de l'installation du solin parisien, veillez à ce que le dessus de la feuille de zinc soit plus haut que le point de déversement de l'eau de pluie dans le chéneau.



En suivant les étapes d'installation du chéneau encaissé à la page 55, vérifier que les boulons de toiture soient en position (en haut et en bas de la pente).



Placer les petites longueurs de capotage de réhausse et de la rive modifiée sur les deux boulons. A noter que les boulons devraient être "croisés" de chaque côté du chevron.



Positionner avec soin le remplissage en forme de "L". Il se peut que la toiture ait été commandée avec un remplissage en deux parties de la surface en "L", réunies par un meneau (profilé en "H"). Voir page 34 du guide d'installation du produit "Classic" au sujet des profilés en "H".



Insérer le capotage de chevron en alignant le dessous sur le dessous de chevron.

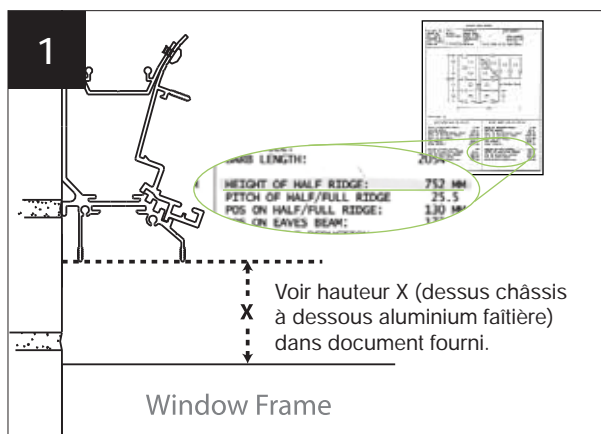


Deux embouts de chevron sont fournis : un gauche et un droit. Entailler ces embouts pour les adapter à la situation.



A l'intérieur, finir l'extrémité supérieure du petit chevron. Fixer le bandeau de finition inférieur ainsi que les habillages intérieurs du chéneau encaissé de la manière habituelle. Entailler et fixer les habillages supérieurs au rubans collants déjà montés en usine. Pour les chéneaux encaissés asymétriques de plus de 300 mm de haut, les habillages verticaux ne sont pas fournis, et doivent être fabriqués par vos soins.

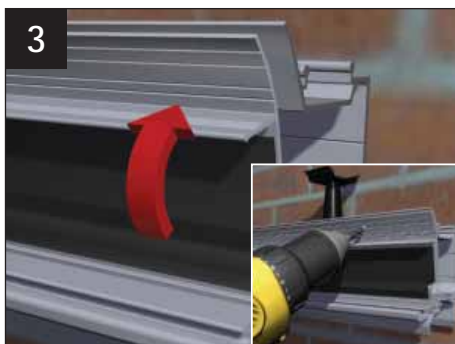
ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - EXTERIEUR



Pour position exacte, voir ci-dessus.



Assembler autant que possible les parties de toiture contiguës à la noue. **VERIFIER LES PENTES.** S'assurer que la faîtière est de niveau. Séparer les deux parties de la faîtière contre le mur. Enlever le rabat de la feuillure d'étanchéité. Poser la partie arrière de la faîtière contre le mur. Mettre à niveau les tiges en T. Fixer au mur au moyen d'ancrages adaptés au substrat. Le premier ancrage doit être à 50 mm de la faîtière deux pentes, le second à 250 mm, puis tous les 600 mm maximum.



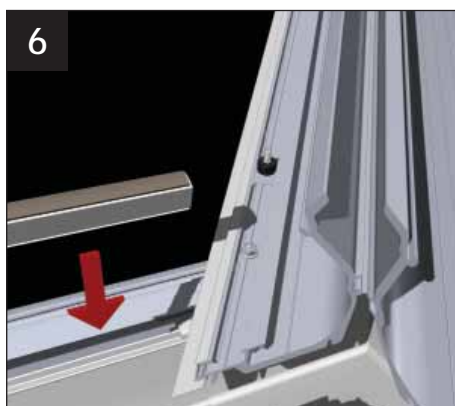
Réassembler les deux parties de la faîtière contre mur, en s'assurant que la tige en T de façade est bien dans une des six positions possibles. A cet effet, s'assurer que les trous pour les vis posées en usine s'alignent. S'assurer que les profilés soient bien engagés sur toute leur longueur. Utiliser les vis fournies pour attacher entre elles les deux parties de la demi faîtière.



S'assurer que les barbelures montées sous l'assemblage aluminium de la noue ont bien été glissées en position. Offrir la noue et l'engager sur les boulons renversés dans la faîtière, la demi-faîtière et la sablière. Serrer les quatre écrous maintenant la noue en place.



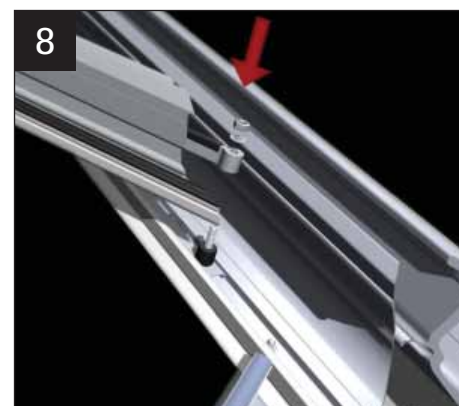
Replacer la feuillure d'étanchéité en place dans la demi-faîtière. NOTE : si l'épaisseur du remplissage est de 25 mm, la partie supérieure de la feuillure d'étanchéité doit être placée dans sa position la plus haute possible.



Mettre en place les supports intercalaires, là où la noue repose sur la sablière

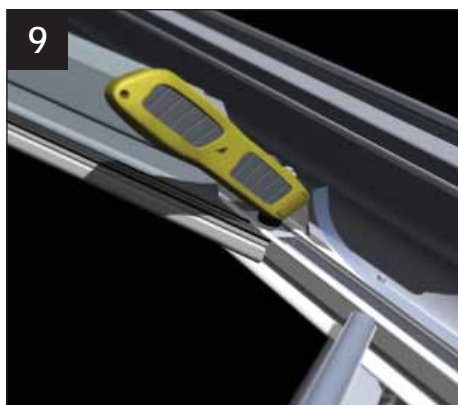


Tirer un cordon de silicone continu sur toute la longueur du profilé alu de la noue, au centre du profilé charnière.

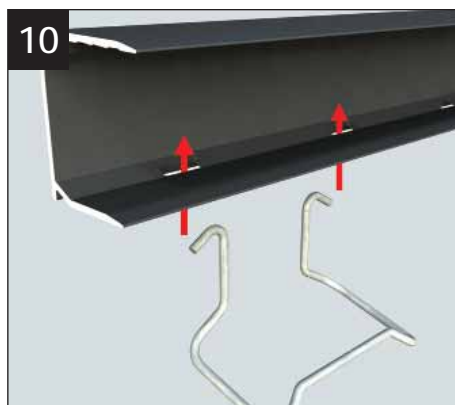


A l'aide du plan de localisation, situer et assembler les chevrons empannons de la noue. Utiliser les rondelles et écrous fournis, de manière à assurer une articulation robuste.

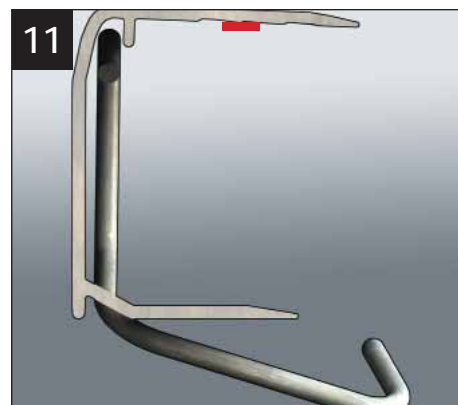
ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE



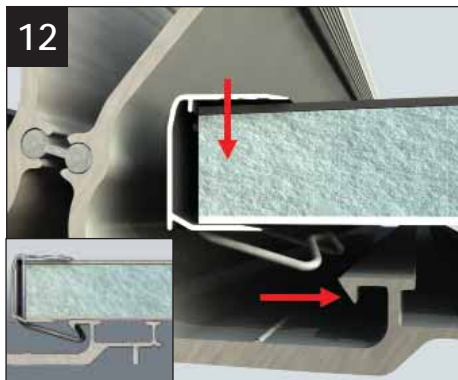
9
Coller le double face fourni sur chacune des ailes de la noue. Dégager une extrémité du film protecteur, replier à 50 mm de l'extrémité et laisser dépasser, prêt à être tirés lorsque les remplissages seront en position.



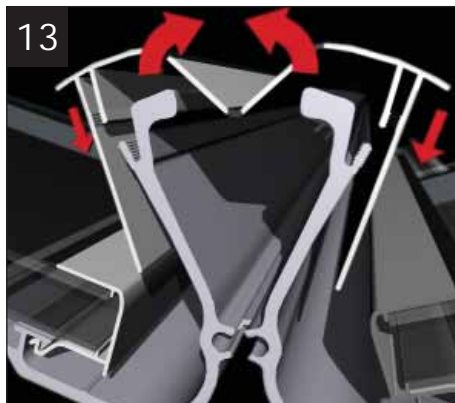
10
Chaque remplissage (vitrage ou panneau sandwich) d'une noue devrait être maintenu par deux clips ad hoc. Insérer les clips par les trous préparés en usine dans les embouts de remplissage, à moins de 100 mm de chacune des extrémités de la noue.



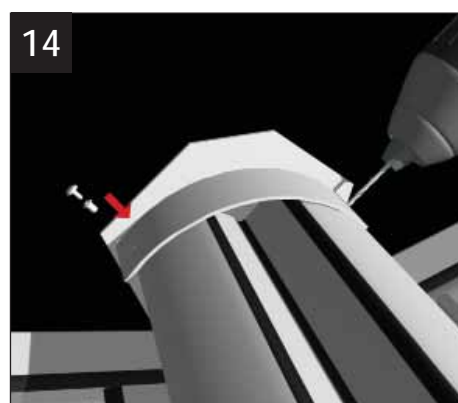
11
Cet assemblage (ci-dessus) est à emboîter sur le remplissage et doit recevoir un cordon de silicone approprié. Nettoyer tout mastic de la surface (**mastic en rouge**)



12
Positionner les panneaux sandwich (voir de localisation si nécessaire). Positionner l'embout de remplissage dans la noue comme montré ci-dessus. En appuyant le remplissage sur la noue, pousser le remplissage dans la feuillure d'étanchéité. En même temps, faire passer le clip sous l'ergot de la noue et le laisser se détendre, de façon à bloquer le remplissage en position (voir illustration ci-dessus, en bas à gauche)



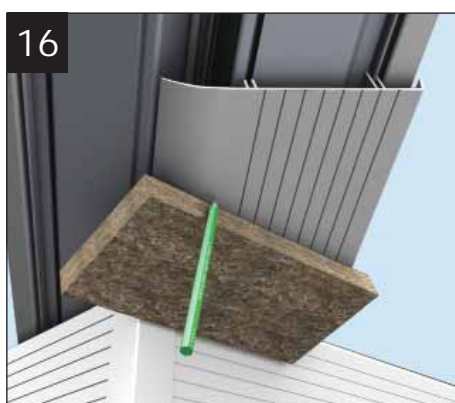
13
Fit the valley top cladding by folding to form an internal 'V' - then tap into the aluminium valley profile using a plastic hammer.



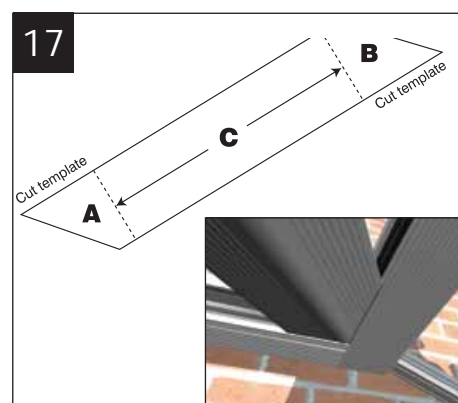
14
Poser le capot de noue, et fixer à l'aide des deux rivets plastique fournis.



15
L'étanchéité entre les capotages la demi faîtière murale et la faîtière à deux pentes est assurée par un capotage de raccord. Ce raccord doit parfois être ajusté pour (ciseaux ou autres moyens coupants). Siliconer à l'intérieur du capotage de raccord et fixer au moyen des deux rivets plastique fournis.

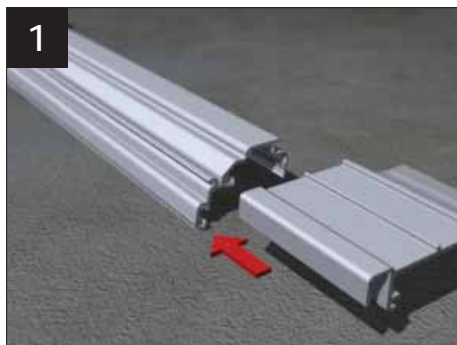


16
Cut two 200mm lengths of valley undercladding. These will act as templates for top and bottom scribes. Use a 'straight edge' placed tight to the eaves fascia board, then mark and cut.



17
Measure dimension C then add A and B for overall length. Mark and cut the claddings. Repeat process for both left and right side. Push fit the claddings into position. Insert shows valley claddings in situ at the ridge.

ANNEXE 5 - FAITIÈRE RÉDUITE



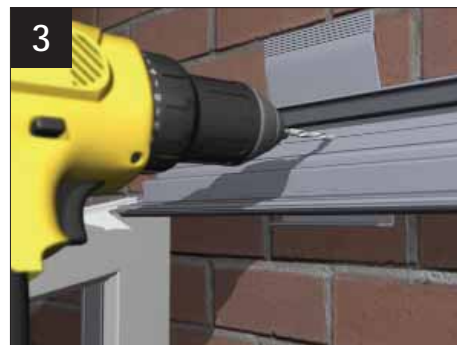
Le corps aluminium de la faitière réduite est coupé à longueur de façon à ajouter 45 mm au-delà des châssis de rive de la véranda. Faire glisser sur le corps de faitière les supports alu fournis. Espacement entre vles supports : environ 500 mm

NOTE : TOITURES AVEC PENTE DE 15° OU PLUS, VOIR ETAPE 10 CI-APRES

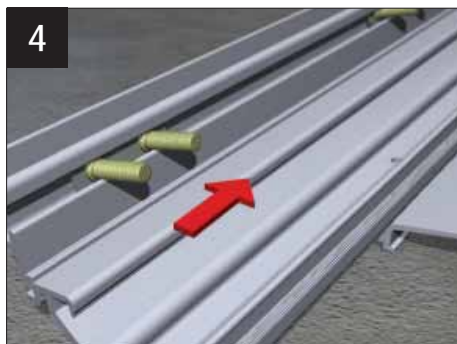


Offer the wallplate up to the wall and position it so that the top surface of the bolt slot is level with the top of the side frames.

IMPORTANT. Eaves beam is cut to **EXTERNAL** frame width. Wall plate top cap is cut to **EXTERNAL** frame width. Aluminium wallplate and undercladding is cut to **INTERNAL** frame.



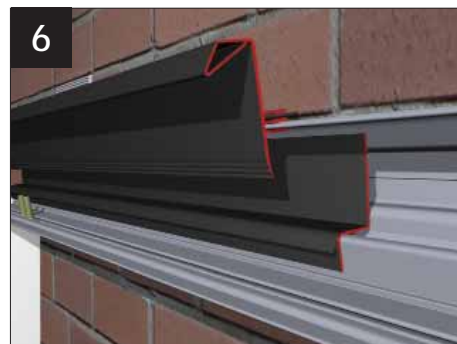
Percer chaque support à travers le corps de faitière, tout en recherchant les meilleurs endroits pour les ancrages (non fournis). Marquer la position de chaque ancrage sur le mur d'appui, et percer le mur suivant les marques.



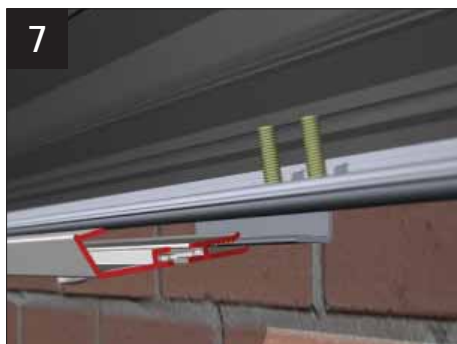
S'assurer qu'un nombre adéquat de boulons soit répartis dans la rainure de la faitière avant de fixer la faitière au mur.



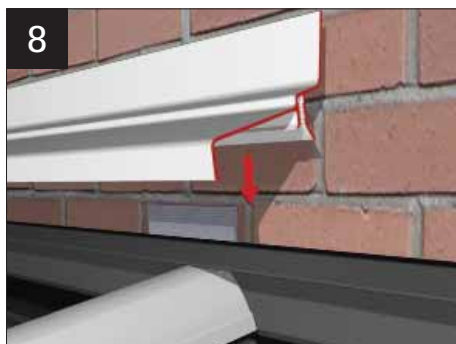
Installer les ancrages dans la maçonnerie tous les 500 mm



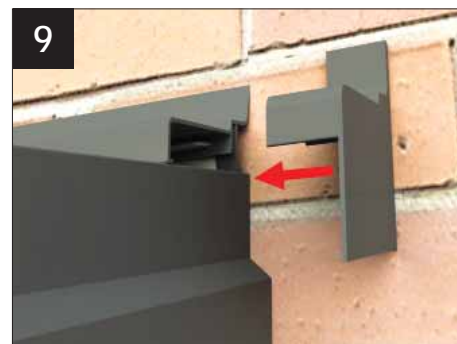
Poser à l'arrière la partie principale de la feuillure. Cette feuillure est pré-découpée pour s'aligner sur l'extérieur des châssis de rive – **NE PAS COUPER**



Pose l'habillage intérieur après avoir assemblé le bouton de ventilation (voir documentation dans le kit).

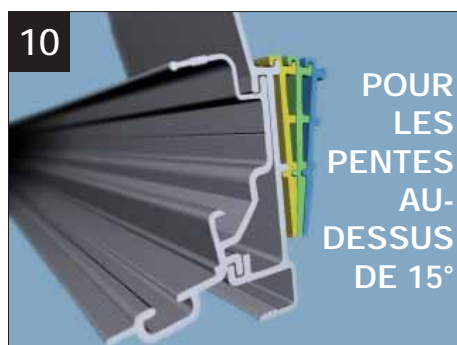


Couper le capot PVC de la faitière réduite suivant la largeur hors-tout de la véranda, et ajuster au-dessus du cache de rive de chaque côté. Enclipser le capot sur les barbelures du corps de faitière.



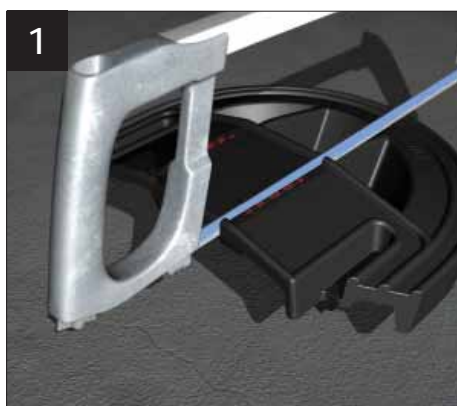
Ajuster les embouts de faitière réduite et poser à l'aide du mastic approprié. Poser le solin parisien s'il est prévu.

ANNEXE 5 - FAITIÈRE REDUITE



Si la pente de toiture est supérieure à 15°, des cales en aluminium sont fournies avec la faîtière réduite. Ces cales s'accrochent à l'arrière des supports de faîtière et jouent un rôle d'écarteur (angulaire) entre les supports et le mur d'appui. Les cales devraient être posées en même temps que le corps de faîtière. Les cales peuvent être utilisées en série. Chacune fera pivoter la faîtière de 5°. Quand les cales sont utilisées, il faut prévoir un système d'étanchéité avant d'installer un solin parisien (par exemple)

ANNEXE 6 - DEMI-FAITIÈRE



Le bouclier d'étanchéité doit être découpé le long de la ligne pointillée. A noter que l'illustration ci-dessus montre la coupe nécessaire pour un arêtier gauche

Voir Page 19 les conseils supplémentaires pour la découpe du bouclier d'étanchéité en fonction de l'épaisseur des remplissages et de la position des chevrons.



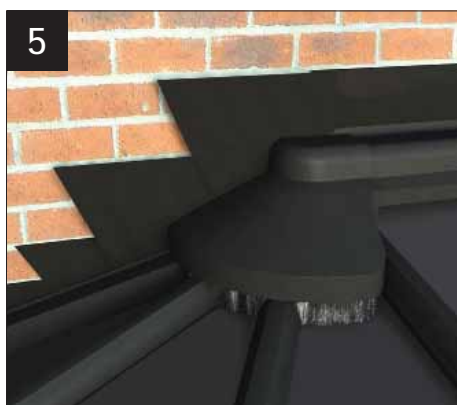
Avant de fixer le chevron de rive sur son réceptacle, dévisser la vis M6 tapite. Placer le chevron sur son réceptacle et sur le boulon inversé au niveau de la sablière. Ré-insérer la vis M6 tapite.



Vérifier que la demi-faîtière est de niveau et vérifier la pente du chevron de rive. Percer et fixer la plaque arrière de la couronne moulée au mur d'appui (en évitant les joints de mortier), à l'aide d'ancrages adaptés au substrat. Fixer les chevrons de rive.



Installer le solin parisien. Ajouter le bouclier d'étanchéité (découpé). Etancher entre le bouclier d'étanchéité et le mur d'appui.



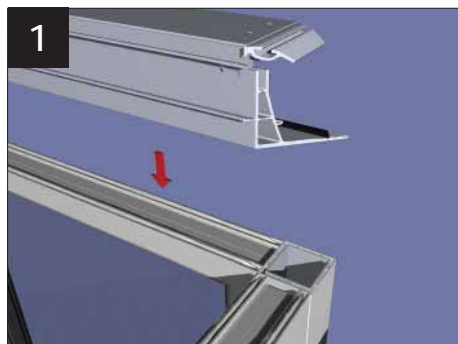
Vitrer la toiture. Installer les chevrons et étancher leur extrémité supérieure. Installer le capot de demi-faîtière et les capotages extérieurs arrondis. Installer un solin parisien ou mettre en œuvre une autre technique d'étanchéité extérieure.



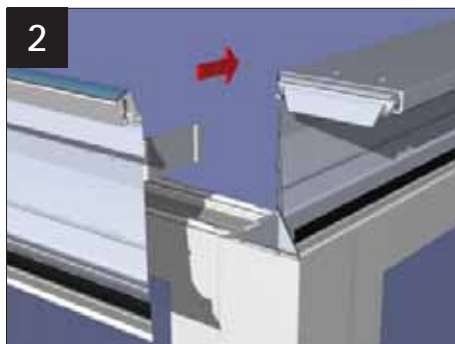
Screw threaded rose cover into the fixing 'point' mounted on the aluminium hub end.

ANNEXE 7 - INSTALLATION PIGNON

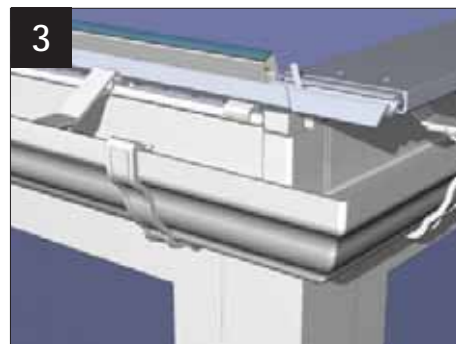
SABLIERE



1 En déposant les éléments de sablière, vérifier que leur face intérieure s'aligne sur la face intérieure des châssis. Déposer ces éléments et tirer un cordon continu de silicone aux arêtes intérieure et extérieure des châssis



2 Poser le profil d'étanchéité avec joint coextrudé sous la sablière et sous l'entrait de pignon, poser ces pièces en position et introduire l'équerre d'angle (déjà fixée sur l'une des pièces de sablière) dans l'entrait. Percer à travers les trous préparés, et fixer avec les vis fournies.



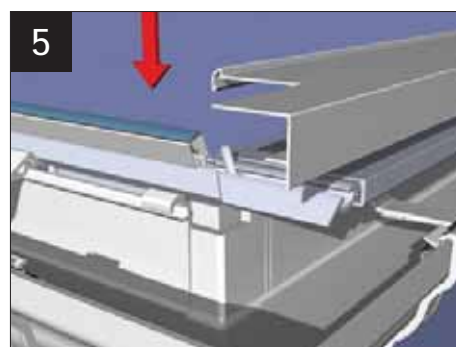
3 Pour la fixation de l'entrait, voir page 10 du guide d'installation de la toiture Classic. Poser la gouttière. Commencer par enclipser les équerres pour gouttière sur la sablière ou sur l'entrait Emboîter le raccord d'angle de gouttière à 90° sur la gouttière côté sablière et côté entrait. Placer les équerres tous les 750 mm (maximum) et à 200 mm des angles

NOTE : SI UNE CORNICHE DOIT ETRE MISE EN ŒUVRE, NE PAS POSER LE PROFIL D'ETANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE.



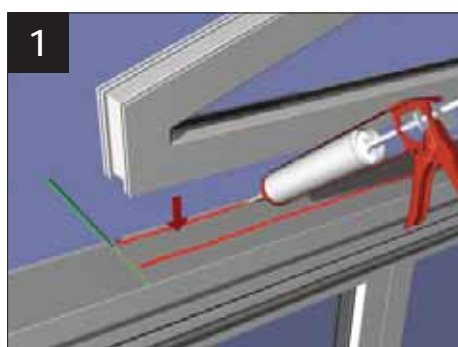
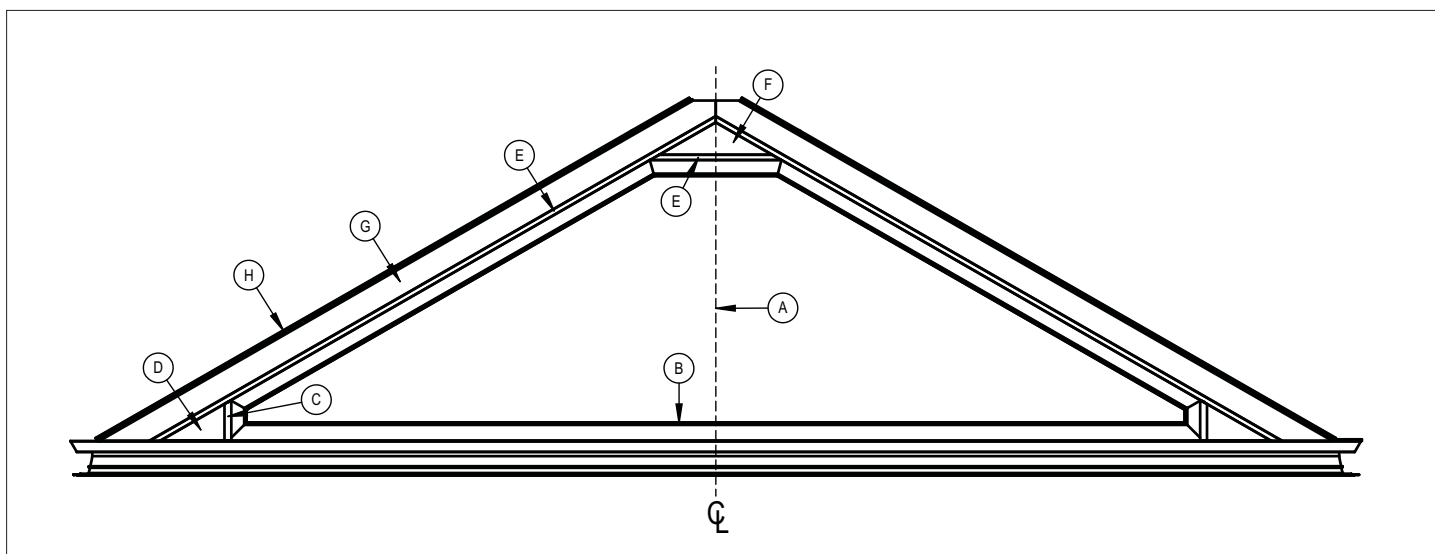
4 La gouttière étant en place, découper le capotage de l'entrait (sur 43 mm x A). Le capotage est fourni en longueurs et plié à l'angle de pente de la toiture. Voir dimension A dans la table ci-contre

Pente (°)	Dim A (mm)
10	83
15	85
20	87
25	89
30	93
35	98
40	104

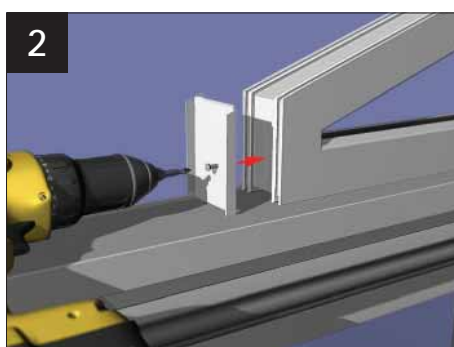


5 Fixer le capotage d'entrait (découpé) sur le dessus de l'entrait.

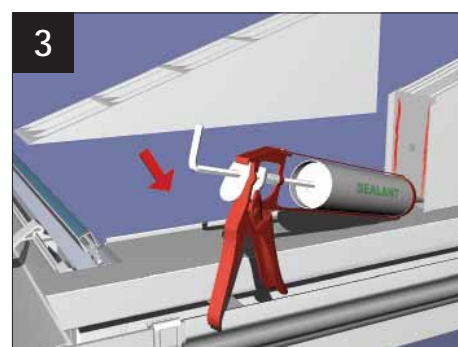
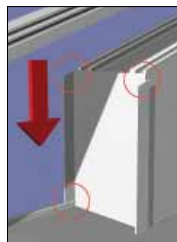
ANNEXE 7 - INSTALLATION PIGNON - CHASSIS A DEUX PENTES



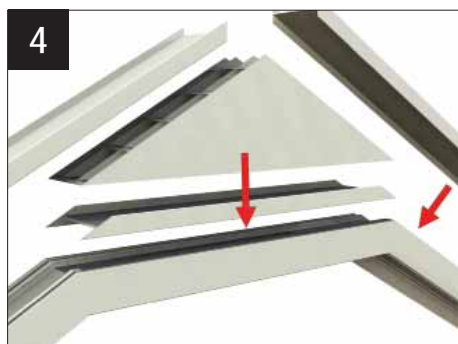
1 Poser le châssis au milieu de l'entrait et marquer la position. Déposer le châssis et tirer deux cordons de silicone (un extérieur et un intérieur) sur le capotage de l'entrait, tout au long de la largeur du châssis entre les marques. Replacer le châssis au centre, et vers l'arrière contre l'arête du capotage de l'entrait. Fixer à travers le châssis dans le dessus de l'entrait (B) au moyen de vis auto-perforantes (non fournies)



2 Marquer et couper l'embout de châssis. Ajuster le côté intérieur de l'arête inférieure pour permettre à cet embout de reposer à plat et en ligne avec le châssis. Ajuster l'arête supérieure pour l'aligner sur la pente du toit, et sur le capotage de la réhausse du châssis, à mettre en place. Siliconer et fixer l'embout au châssis.



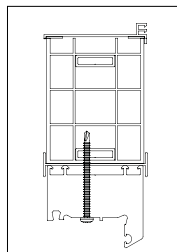
3 Essayer la cale de remplissage (D). Enlever et tirer deux cordons de silicone, et replacer en position. Serrer contre l'embout de châssis.
NOTE: Pour les pentes qui ne sont pas standard il sera nécessaire d'ajuster la cale de remplissage de façon à l'adapter à la pente, tout en maintenant la hauteur de 135 mm



4 Découper les longueurs "H", en découpant à onglet pour un aspect lisse (E). Les poser, de même que la cale du sommet (F), en tirant des cordons continus de silicone. **NOTE :** Pour des pentes non standard, il sera nécessaire d'ajuster la cale du sommet

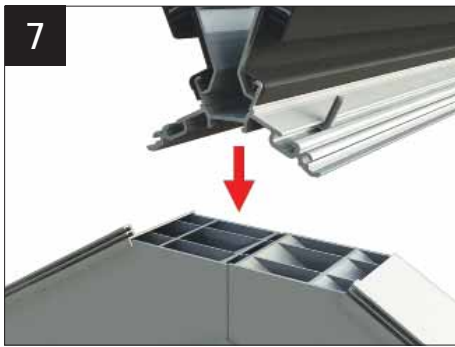


5 Poser les réhausse creuses sur le dessus des longueurs "H" (G). Visser à travers le châssis, comme montré ci-contre.



6 Poser le capotage (H) le long de la réhausse. L'arête inférieure du capotage devrait être coupée. L'arête inférieure du capotage devrait être coupée pour se terminer en ligne avec l'entrait. L'arête supérieure du capotage devrait être d'équerre pour se terminer en ligne avec la découpe horizontale.

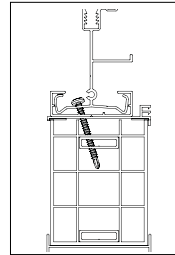
ANNEXE 7- INSTALLATION PIGNON - CHASSIS A DEUX PENTES- FAITIÈRE



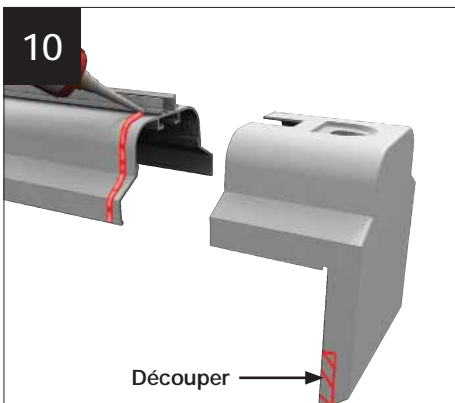
7
Poser (et soutenir) la faitière, en vérifiant que son axe central passe au milieu du châssis de pignon



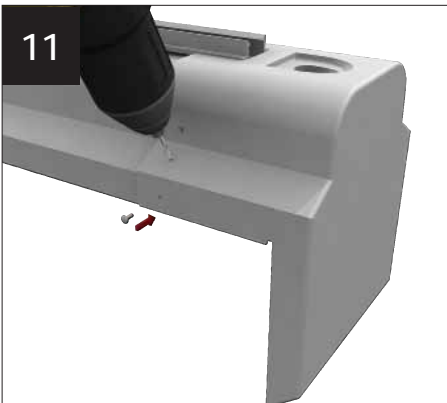
8
Placer le chevron de rive sur les capotages de réhausse. Fixer les chevrons de rive à la réhausse. Viser obliquement comme illustré pour assurer une fixation solide dans le renfort aluminium.



9
Une fois les remplissages en place, poser les capots des chevrons de rive.



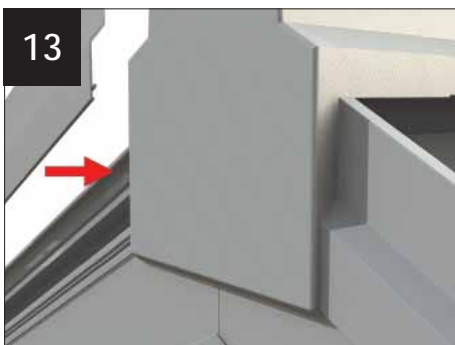
10
Pratiquer une découpe dans l'embout de capot faitière de manière à laisser passer la réhausse. Etancher le corps de faitière comme montré.



11
Percer et installer les rivets en plastique fournis. Eviter de percer la partie "plate" du capot.



12
Ajuster le bas du cache de rive, de façon à ce qu'il s'aligne sur la réhausse de pignon



13
Essayer le cache de rive jusqu'au capot de la faitière, et ajuster à la pente de toiture. Pousser en place contre l'embout du capot de faitière

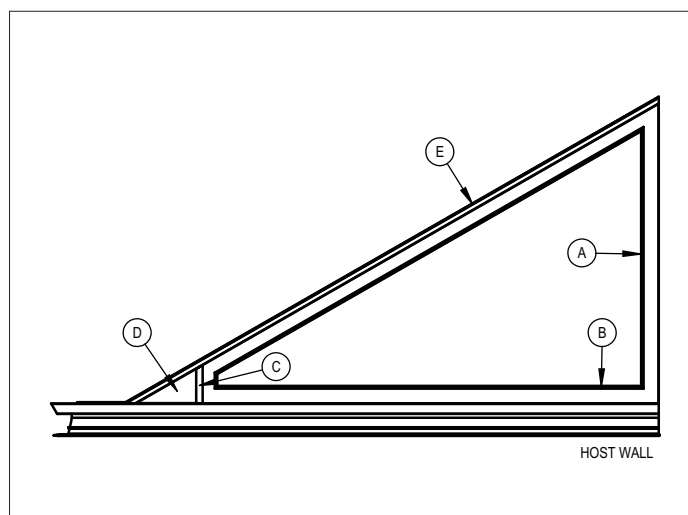


14
Poser l'embout de chevron de rive

ANNEXE 7 - INSTALLATION PIGNON - TOIT EN APPENTIS (PLUS DE 10°)



Une pièce moulée structurelle est déjà fixée à l'extrémité de la sablière de pignon (composant non standard fourni sur demande). Il a été ménagé dans cette pièce trois endroits où fixer des points d'ancrage résine en fonction de la maçonnerie du mur d'appui. Préférer les briques ou les pierres, à l'exclusion des joints. A l'extrémité supérieure, découper une petite largeur de capotage de manière à tenir compte de l'arête supérieure de la pièce moulée, qui n'est pas dans.

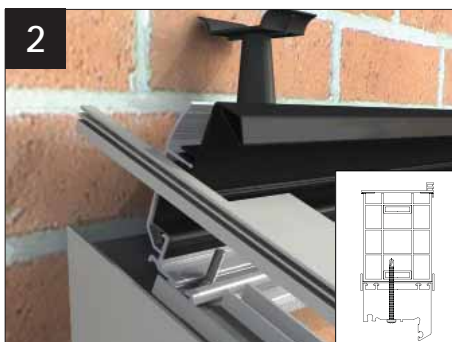


Note : Dans certaines situations, quand le châssis de pignon est sur mesures, la cale inférieure (D) devra être fabriquée sur place.

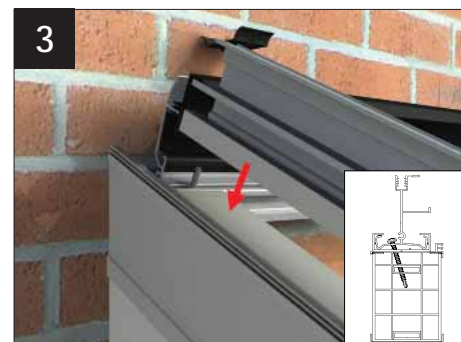
NOTE : la faitière doit être installée avant les châssis de pignon



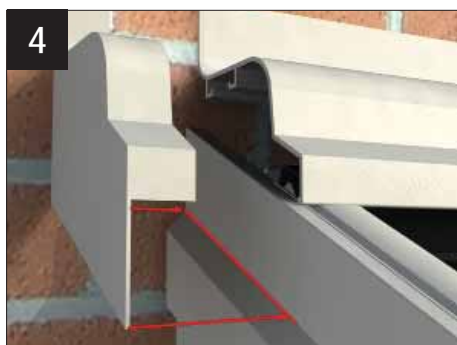
1 Aligner le châssis avec le mur d'appui (A).
NOTE : Les toitures en appentis ne comprennent pas de cale au sommet.



2 Poser la réhausse. Visser à partir du bas, en traversant le châssis de pignon. Poser le capotage de la réhausse à l'aide d'un mastic approprié.

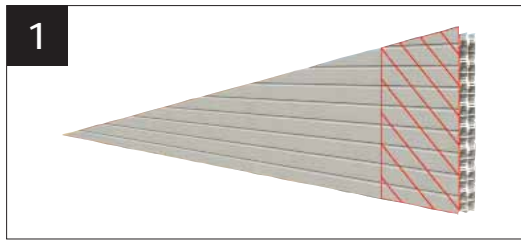


3 Fixer le chevron de rive à la réhausse. Visser en oblique comme illustré, de façon à bien "prendre" dans le renfort aluminium



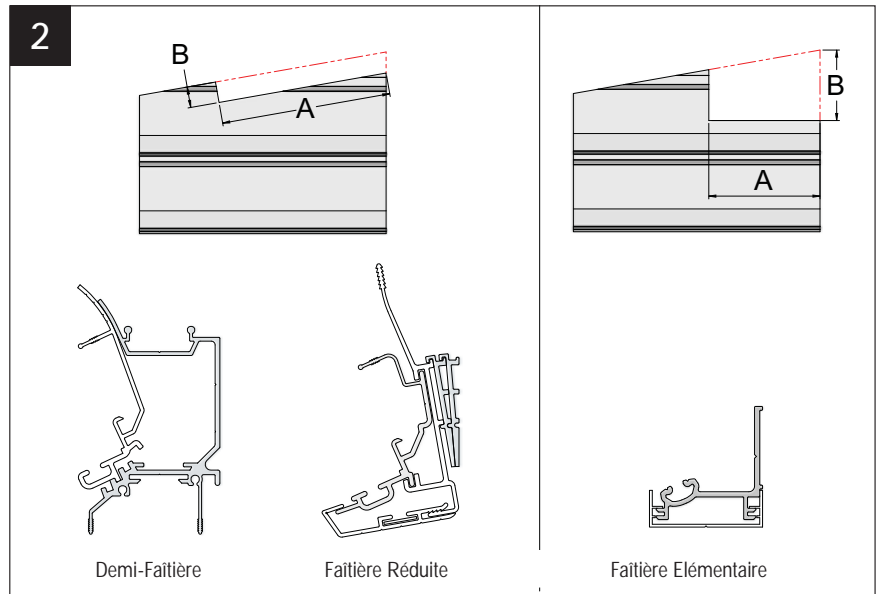
4 Fixer les capotages des chevrons de rive, les caches d'armature et le capot de la faitière (suivant le choix de faitière). Ajuster l'embout de capot de faitière à "l'épaule" du cache d'armature et fixer à l'aide de silicone..

ANNEXE 7- INSTALLATION PIGNON - TOITURE EN APPENTIS (MOINS DE 10°) EXTERIEUR



Sur les toitures en appentis à 10° ou moins, une réhausse opaque peut être fournie en surlongueur. Il faudra la recouper sur site.

Pente Toiture	Demi-Faitière		Faitière Réduite		Faitière Élémentaire	
	Dim A (mm)	Dim B (mm)	Dim A (mm)	Dim B (mm)	Dim A (mm)	Dim B (mm)
5	97	11	67	10	59	23
6	97	11	67	10	59	24
7	97	11	67	10	59	25
8	97	11	67	10	59	25
9	97	11	67	10	59	26
10	93	11	68	10	59	27



Il faut pratiquer une découpe dans la réhausse du côté du mur d'appui, de façon à laisser le passage au corps de la faitière. Utiliser le tableau ci-contre comme guide. NOTE : La découpe est différente suivant le type de faitière.



La faitière réduite étant posée, offrir la réhausse en position, contre l'arête supérieure du pignon

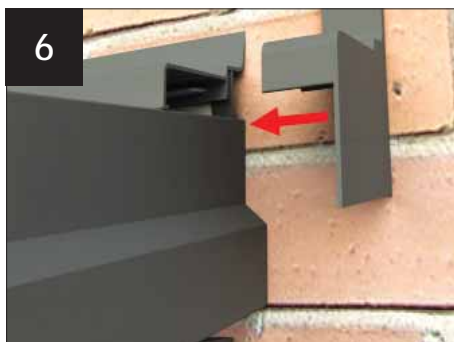


Visser à travers les trous préparés dans la sablière de pignon, tous les 400 mm. Utiliser le sachet de vis fourni (LVFFOIO)

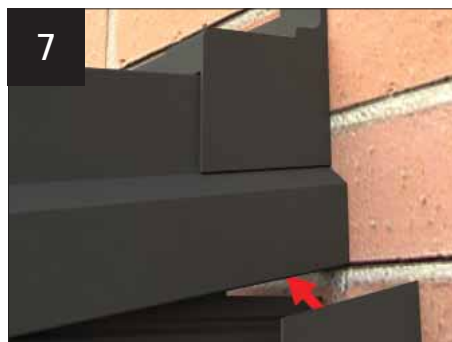


Découper le capotage de la réhausse, de manière à entourer le corps de faitière. Poser avec des cordons continus de silicone.

Fixer le chevron de rive et les capotages comme décrit à la page 70. Visser à travers le chevron de rive pour stabiliser la réhausse.

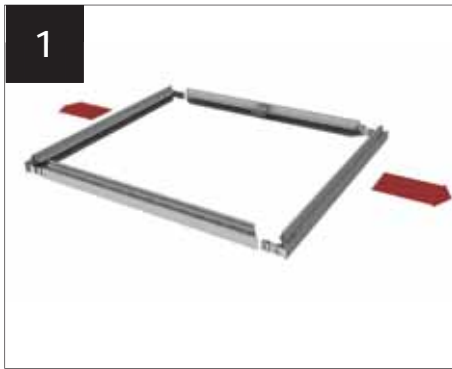


Pour finir l'extérieur, découper l'embout de faitière afin de passer au-dessus de "l'épaule" du cache de rive

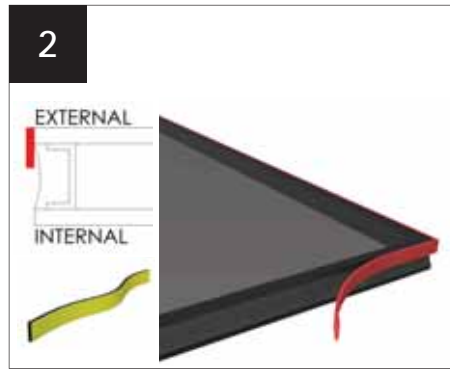


Astuce: La découpe pratiquée dans la réhausse (voir ci-dessus) laisse un espace visible de l'extérieur en-dessous du cache de rive. Si la réhausse est grise, une chute de la découpe précédente peut être utilisée pour couvrir cet espace.

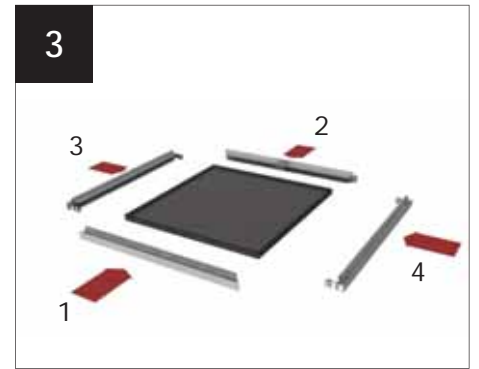
ANNEXE 8 - INSTALLATION DE LA FENÊTRE DE TOIT



1
Unwrap the sash and pull two side sections out as shown above.



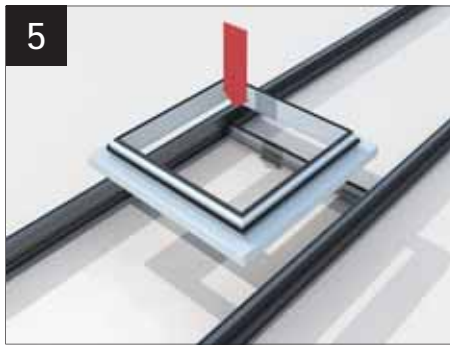
2
Apply length of foam tape directly to the lower edge of the outer pane of the glass unit as shown. Start by applying the tape 70mm up the side of the glass unit and continuing to wrap around the lower edge of the glass unit, finishing 70mm up the opposite side.



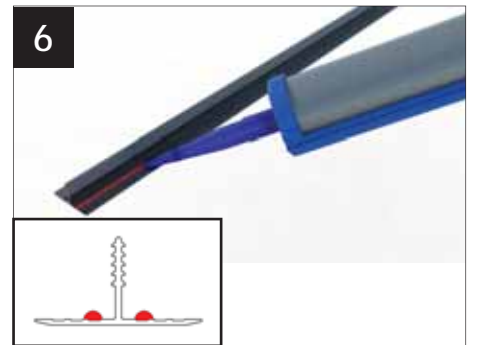
3
Once tape has been applied, assemble the sash in the sequence shown above and ensure the tape is directed against section 2.



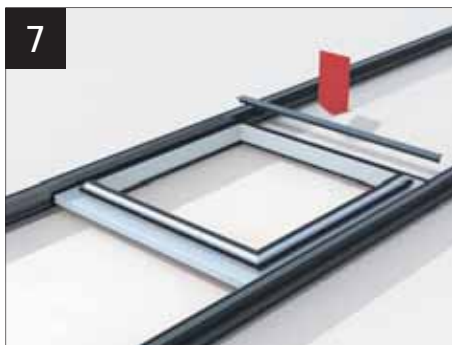
4
Secure sash frame together using the supplied screws in kit (SLVTS002-6).



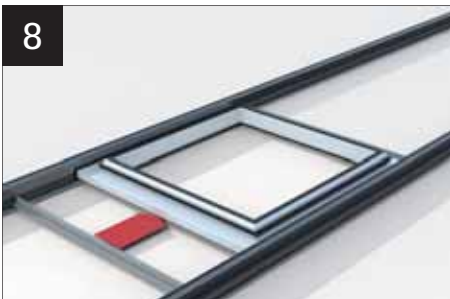
5
Peel back any protective film prior to fitting. Fit upper glazed unit and internal muntin bar. Carefully lower the vent frame into position onto the internal upper muntin bar.



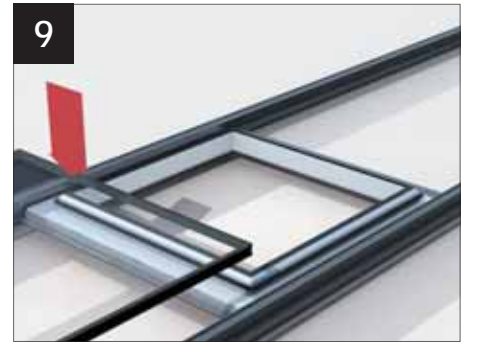
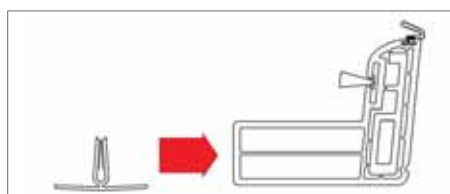
6
Run a continuous bead of appropriate sealant ensuring a continuous run along the external upper muntin bar. Please see section view for bead positioning.



7
Locate the external upper muntin bar with the internal muntin bar, knock into place. The lower muntin may need to be supported from underneath whilst secure into final position.



8
Slide the internal lower muntin bar into place under the vent frame. See cross section for further detail.



9
Remove any handling tape around the perimeter of the unit. Take care lowering the glazed unit into position on the internal lower muntin bar.

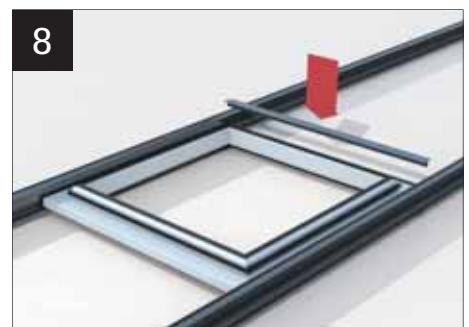
ANNEXE 8 - INSTALLATION DE LA FENÊTRE DE TOIT



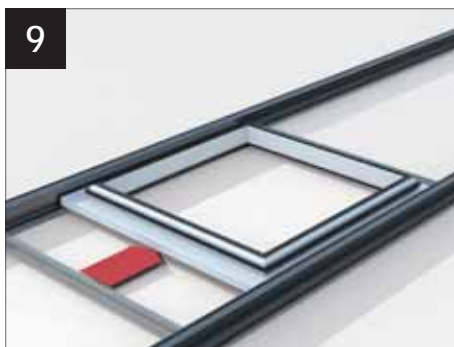
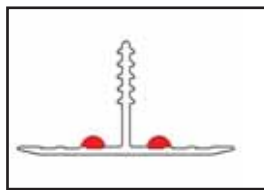
6a
If existing glazing is 32/35mm a packer will have been pre-fitted to the frame.



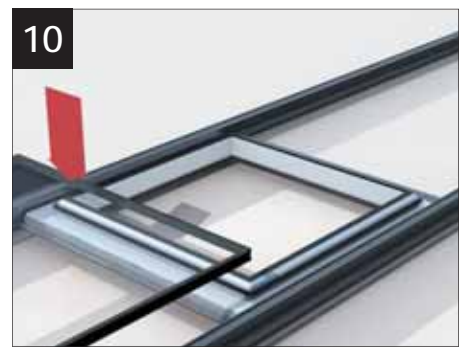
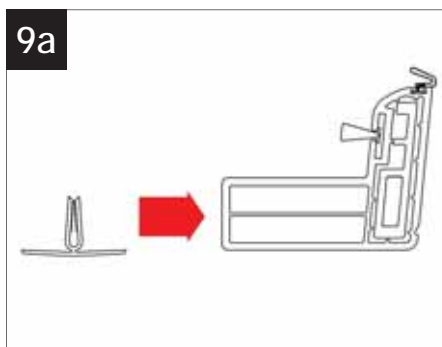
7
Run a bead of appropriate sealant ensuring a continuous run along the external upper muntin bar. Please see section view for bead positioning.



8
Locate the external upper muntin bar with the internal muntin bar, knock into place. The lower muntin may need to be supported from underneath whilst secure into final position.



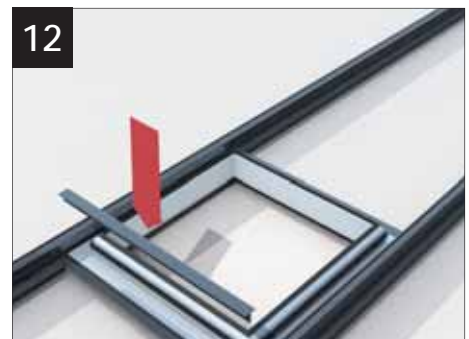
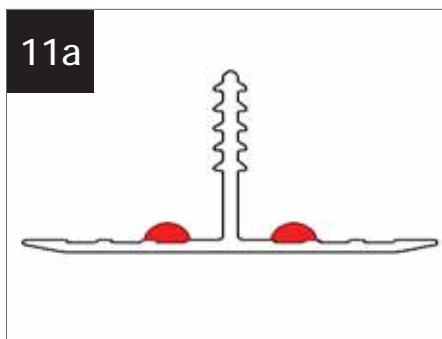
9
Slide the internal lower muntin bar into place under the vent frame. See cross section 9a for further detail.



10
Remove any handling tape around the perimeter of the unit. Take care lowering the glazed unit into position on the internal lower muntin bar.



11
Run a bead of appropriate sealant ensuring a continuous run along the external lower muntin bar. Please see cross section for bead positioning.

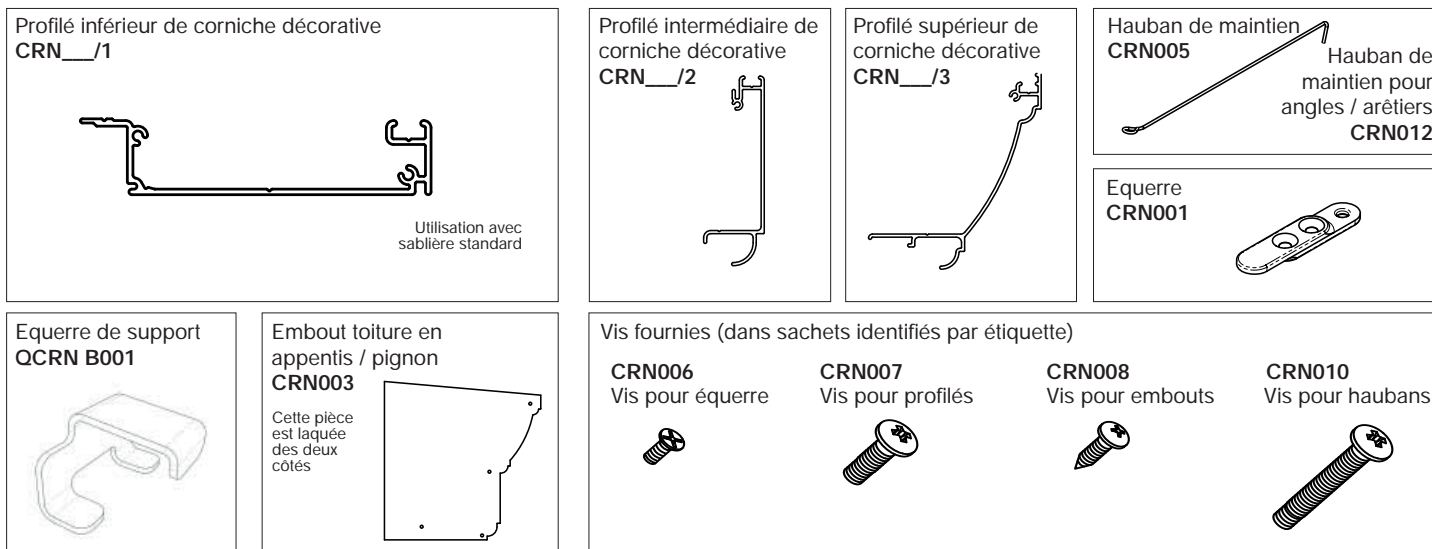


12
Locate the external lower muntin bar with the internal lower muntin bar, knock into place. The lower muntin may need supporting from underneath whilst secured into final position.

Please refer to the roof vent installation guide for more installation instructions.

ANNEXE 9 - CORNICHE DECORATIVE

Outils recommandés : porte-embout magnétique de grande longueur, scie-cloche de 73 mm. Matériaux recommandés : liteaux (traités) 49 mm x 20 mm en longueur suffisante – à prévoir uniquement quand on a un retour gouttière le long du mur d'appui



ANNEXE 9 - INFORMATION PRE-INSTALLATION DE CORNICHE

FILM - Enlever le film de protection à l'extrémité des longueurs coupées à onglet. S'assurer après l'installation que tous les films ont été retirés. Garder les films en place peut occasionner des dommages de surface du laquage sur aluminium

ÉTANCHEITE - Après l'installation, ne pas étancher autour du trou pour le tuyau de descente EP. L'espace permettra d'évacuer l'eau plus facilement de la corniche en cas de conditions climatiques sévères

ÉCHELLES - Faire attention lors de l'utilisation d'échelles qui pourraient endommager la corniche.

TRANSMETTRE CETTE INFORMATION AU CLIENT

ASTUCES DE POSE

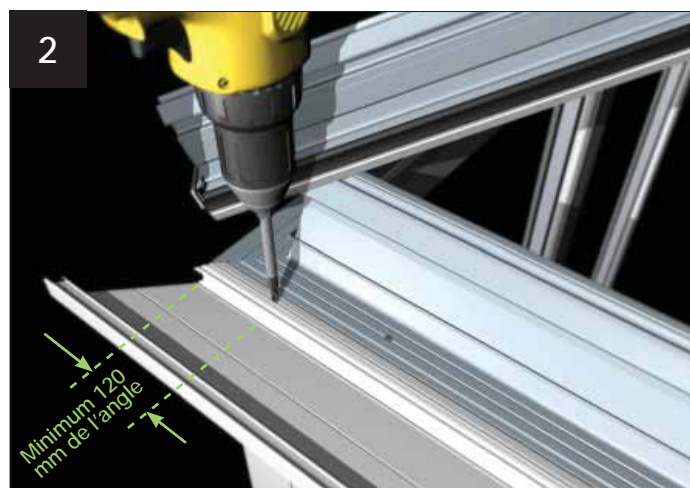
1. Enlever de la sablière le profilé d'étanchéité avec joint coextrudé
2. Commencer l'installation de la corniche quand la structure de base de la toiture est en place (chevrons et faitière), mais avant que les remplissages et la gouttière ne soient en place
3. Avant de commencer l'installation, s'assurer que les joints entre pièces de la sablière soient bien serrés. Tout espace indésirable peut se répercuter dans un mauvais arrangement des pièces de corniche
4. Essayer de fixer temporairement les pièces de corniche inférieures. Ajuster la position des éléments afin d'obtenir le meilleur arrangement des coupes à onglet. Se souvenir que la corniche inférieure constitue la ligne de référence.
5. Ne pas forcer sur les équerres pendant l'assemblage. Les équerres sont utilisées uniquement pour positionner les coupes à onglet

ANNEXE 9 - INSTALLATION DE LA CORNICHE DECORATIVE

S'assurer que la sablière, les chevrons et la faitière soient déjà installés

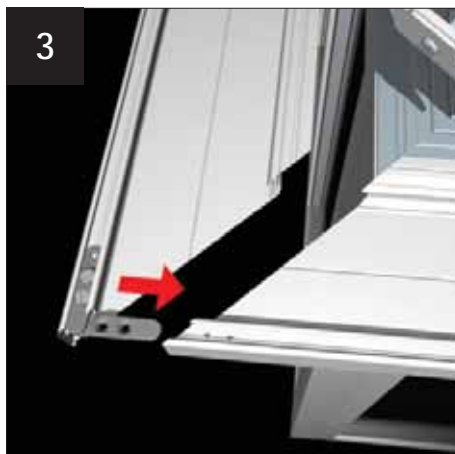


Décider de la position de la descente EP tout en alignant le centre du trou sur la rainure en "v" du profilé inférieur de corniche. Utiliser une scie cloche de 73 mm.

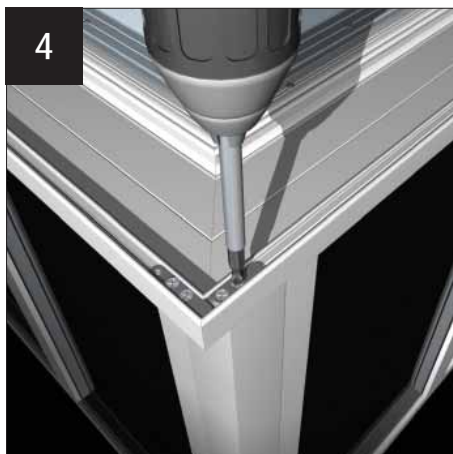


ENLEVER LE PROFILÉ D'ÉTANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE. Avant de poser la gouttière, offrir le profilé inférieur de corniche et fixer en position à l'aide des vis fournies (CRN007). A noter : toujours commencer avec la façade.

ANNEXE 9 - INSTALLATION CORNICHE

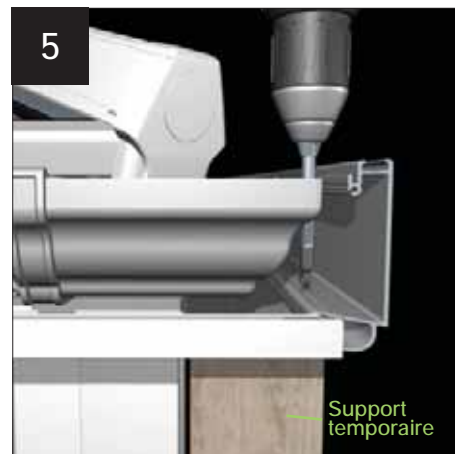


3
Fixer les équerres (CRN001) à l'aide des vis fournies (CRN006) comme montré, et assembler les autres parties du profilé inférieur de la même façon.

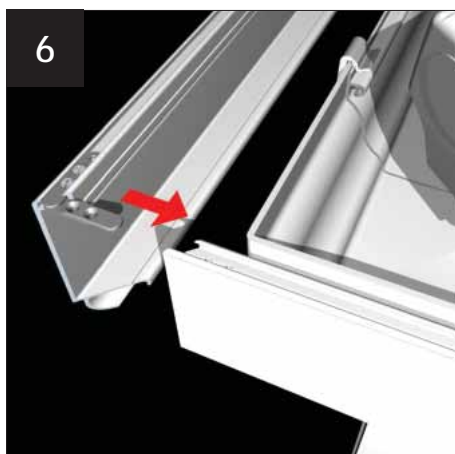


4
Assembler chaque angle au moyen des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) fournies.

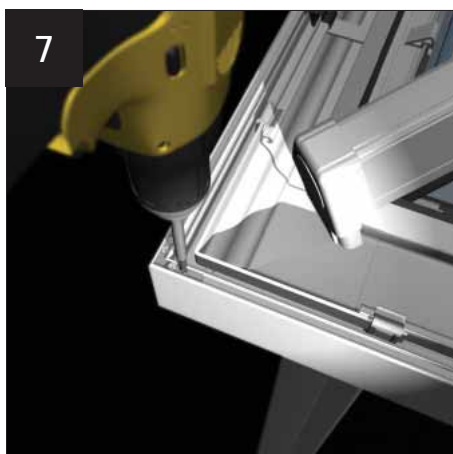
La gouttière et les vitrages devraient être posés maintenant (voir Guide d'Installation principal). Vérifier l'intégrité de chacun des raccords de gouttière avant de continuer



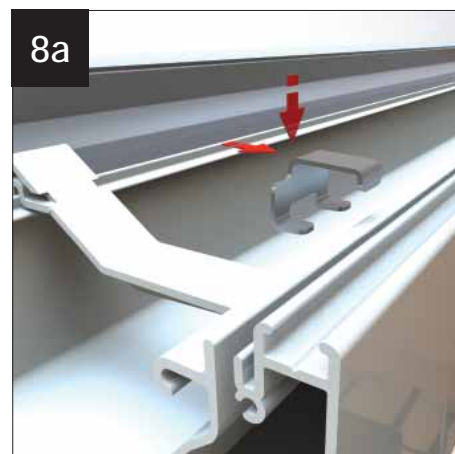
5
Offrir le profilé intermédiaire du milieu en position (il peut être utile de supporter temporairement la longueur du profilé inférieur pendant l'assemblage) et fixer au moyen des vis fournies (CRN007). Porte-embout de grande longueur nécessaire.



6
Monter les équerres comme indiqué à l'étape 3. Offrir la longueur adjacente au profilé du milieu. Continuer de supporter le profilé inférieur comme montré à l'étape 5.



7
Comme montré à l'étape 5, il peut être utile de supporter la corniche temporairement. Assembler les angles à l'aide des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) fournies.



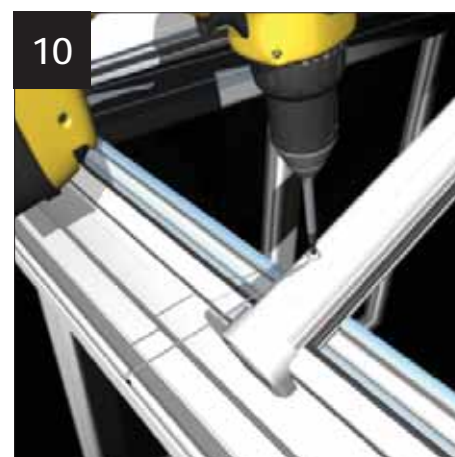
8a
Enclipser les supports (QCRNB001) à proximité de chacune des équerres de gouttière.



8b
Enclipser.



9
Supporter temporairement et fixer les profilés supérieurs de corniche à l'aide des vis fournies (CRN007). Assembler les angles à l'aide des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) comme montré à l'étape 3.

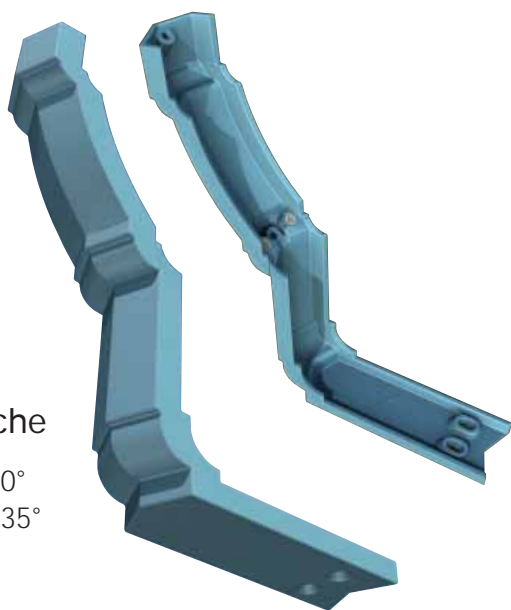


10
Sécuriser les profilés supérieurs de la corniche au niveau de chacun des chevrons à l'aide des haubans. Accrocher le crochet du hauban au trou pré-percé dans le profilé supérieur de la corniche et visser l'autre extrémité dans le chevron, en s'assurant que la corniche reste bien parallèle à la ligne des châssis

ANNEXE 9 - INSTALLATION RACCORD DE CORNICHE D'ANGLE

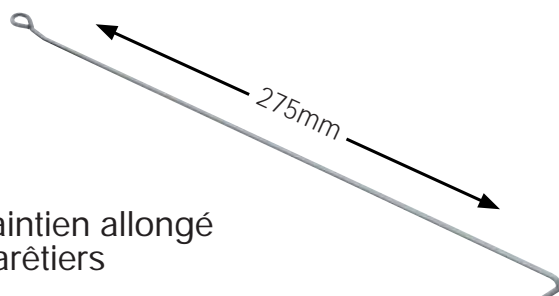
Angles de Corniche

CRN090: Angle de 90°
CRN135: Angle de 135°



Hauban de maintien allongé pour angles / arêtiers

CRN012



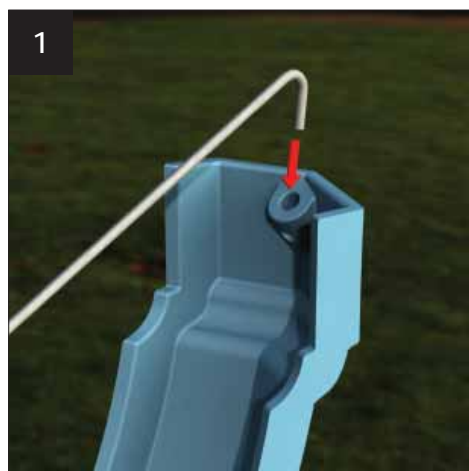
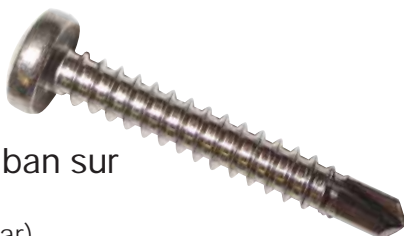
Vis pour raccords équerres

CRN007 (2 par angle)



Vis pour raccord hauban sur chevron arêtier

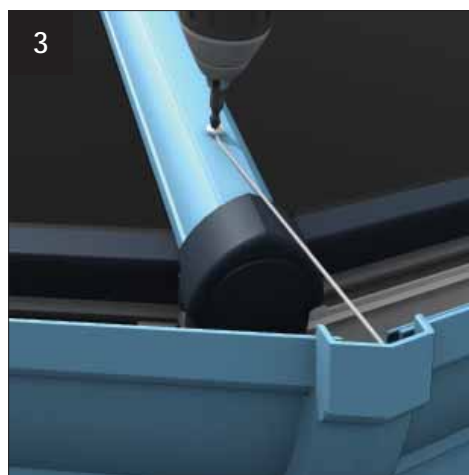
CRN010 (Wire tie to hip bar)



1. Avant de poser le raccord d'angle, accrocher le hauban allongé (CRN012) dans le raccord comme indiqué



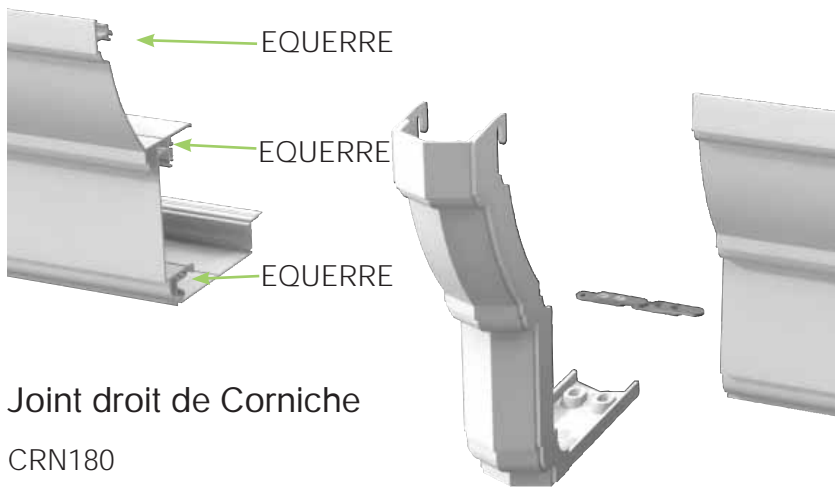
2. Tout en s'assurant que le raccord reste bien en position, visser à l'aide des vis auto-perforantes CRN007



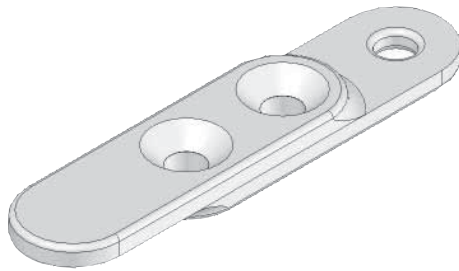
3. Enfin, sécuriser le raccord d'angle en vissant le hauban dans le chevron à l'aide des vis auto-perforantes CRN010

Note : Il n'est pas obligatoire de poser les raccords d'angle. Les coupes à onglet des profilés sont réalisées par une machine à commande numérique, et si la pose de la toiture est réalisée dans des conditions optimales, et la géométrie, les niveaux et les aplombs respectés, la corniche devrait parfaitement s'ajuster sans devoir recourir à des raccords. L'utilisation des raccords, par contre, apporte une certaine souplesse et tolère des ajustements non parfaits. Ces raccords peuvent également répondre à des souhaits esthétiques.

ANNEXE 9 - INSTALLATION RACCORD DE CORNICHE DROIT



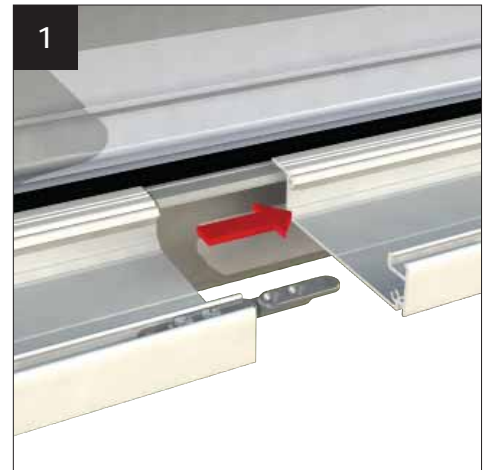
Equerre
CRN001



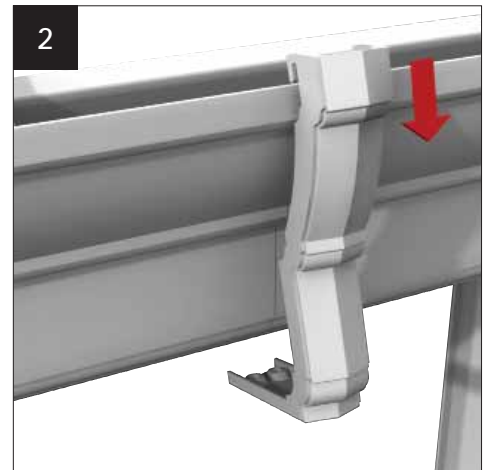
Vis pour équerre
CRN006 (2 par raccord)



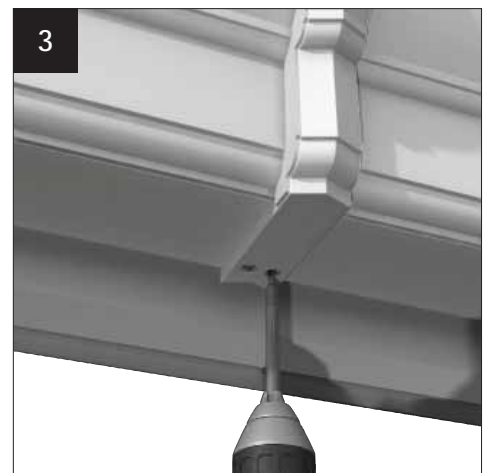
Vis pour profilés
CRN007 (2 par raccord)



1
Attacher l'équerre CRN001 à l'aide de deux vis CRN006 fournies, de chaque côté du raccord. Répéter à tous les "étages" de la corniche.



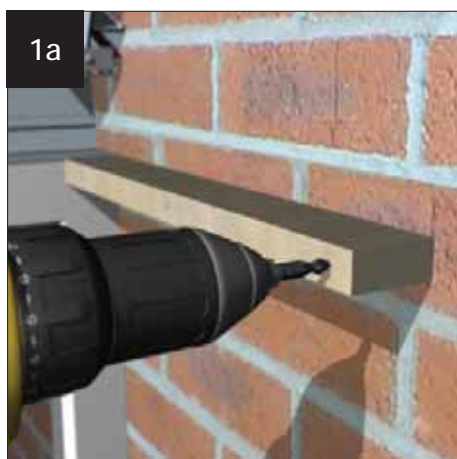
2
Offrir le raccord droit CRN180, et accrocher à la lèvre extérieure de la corniche.



3
Tout en maintenant le raccord droit en place, visser à l'aide des vis auto-perforantes CRN007

Note : Il n'est pas obligatoire de poser les raccords droits. Les coupes des profilés sont réalisées par une machine à commande numérique, et si la pose de la toiture est réalisée dans des conditions optimales, et la géométrie, les niveaux et les aplombs respectés, la corniche devrait parfaitement s'ajuster sans devoir recourir à des raccords. L'utilisation des raccords, par contre, apporte une certaine souplesse et tolère des ajustements non parfaits. Ces raccords peuvent également répondre à des souhaits esthétiques.

ANNEXE 9 - INSTALLATION CORNICHE - DETAILS SUPPLEMENTAIRES

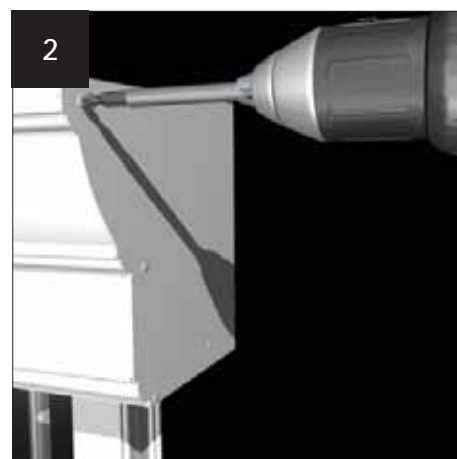


1a Retour de gouttière

S'assurer que le liteau de bois (49mm x 20mm) traité soit bien de niveau et fixer en position.

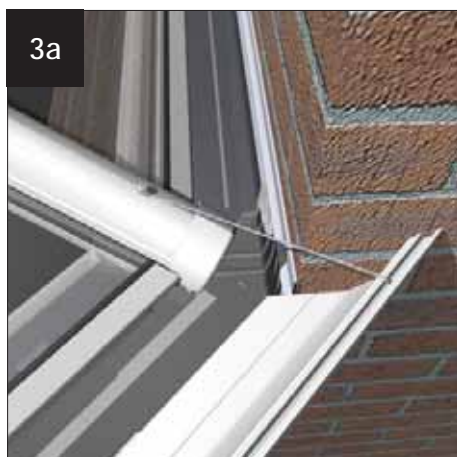


1b Fixer le profilé inférieur à l'aide des vis fournies (CRN007)



2 Embout de gouttière

Utilisé pour les toitures en appentis, les toitures avec pignon ou quand on a un retour de gouttière le long du mur d'appui. Assembler la plaque d'embout en position, à l'aide des vis fournies (CRN008)

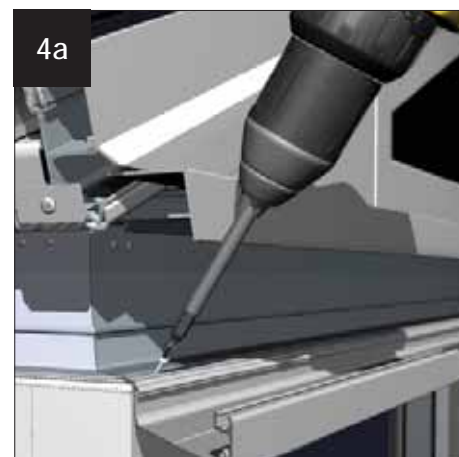


3a Corniche & chéneau encaissé Victorien

Pour les situations autres que celle montrée ci-dessus, la corniche devrait être préparée sur site en fonction des conditions dans lesquelles se trouve le mur d'appui.



3b Corniche & Entrait de pignon

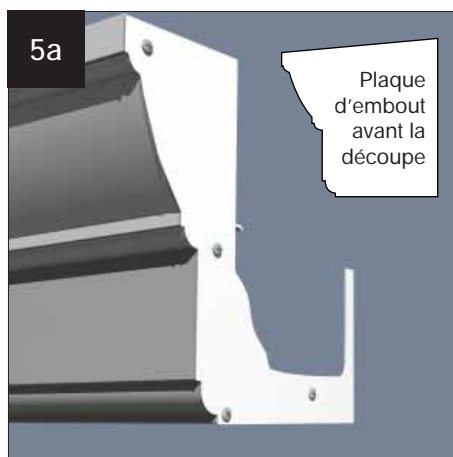


4a Corniche & Entrait de pignon

En usage sur les toitures en appentis avec des châssis en trapèze, ou des toitures 2 pentes utilisant un entrait de pignon. Fixer le profilé inférieur comme montré. Continuer avec les pièces suivantes.

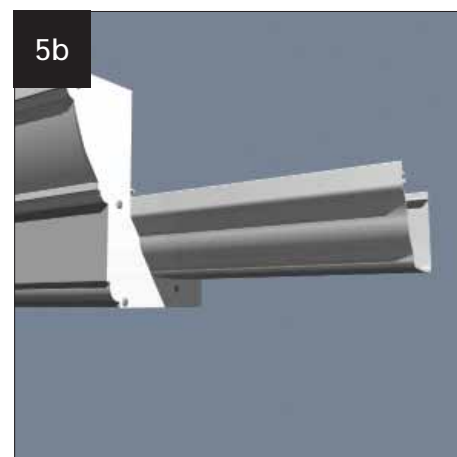


4b Fixer les haubans comme montré, s'assurer que la corniche est parallèle à la ligne des châssis et/ou de la toiture.



5a Corniche et gouttière traversante

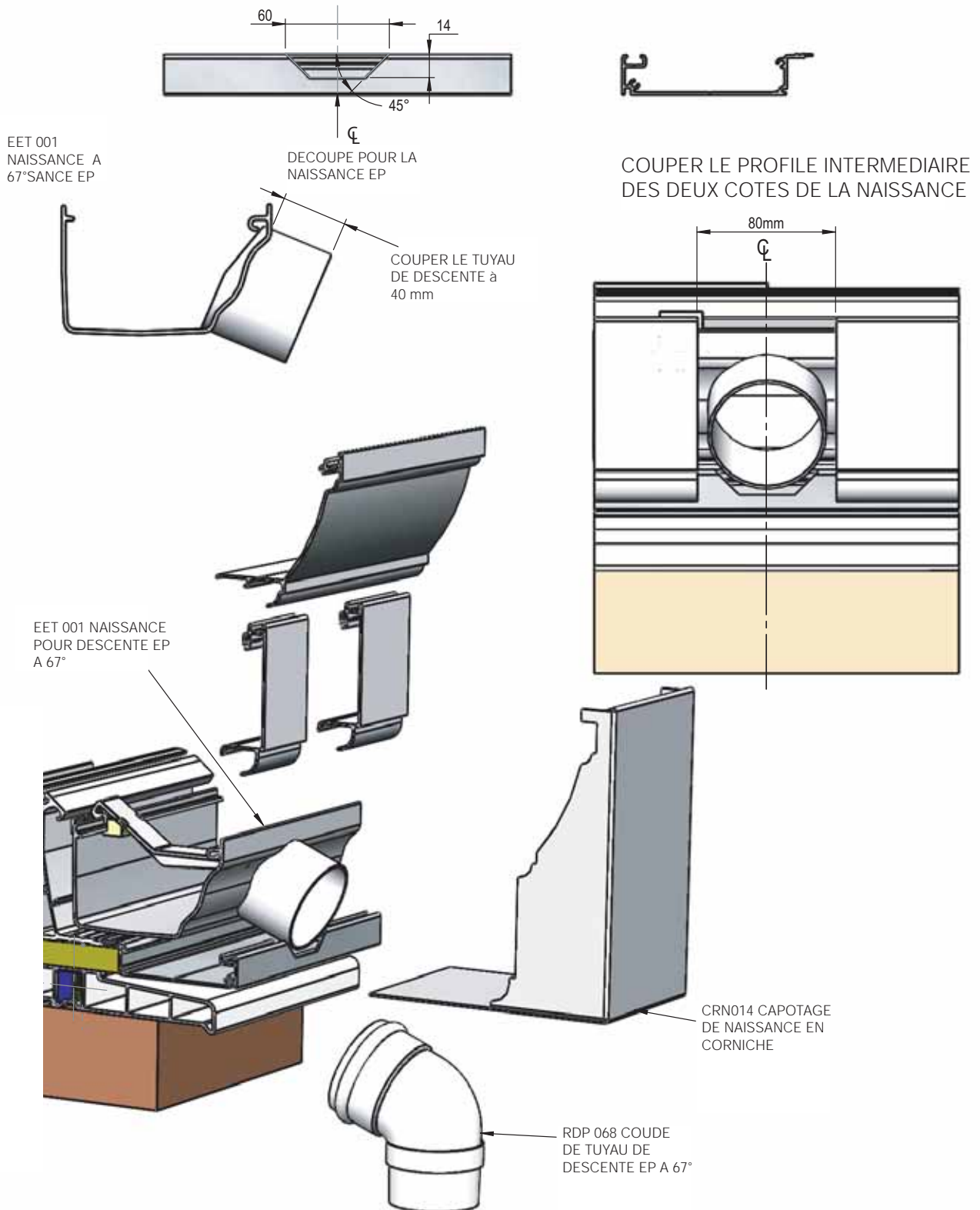
Utilisé quand la gouttière se prolonge au-delà de la corniche. Se saisir de la plaque d'embout (CRN003) et découper la forme de la gouttière qui avance au-delà de la corniche.



5b Vue après finition.

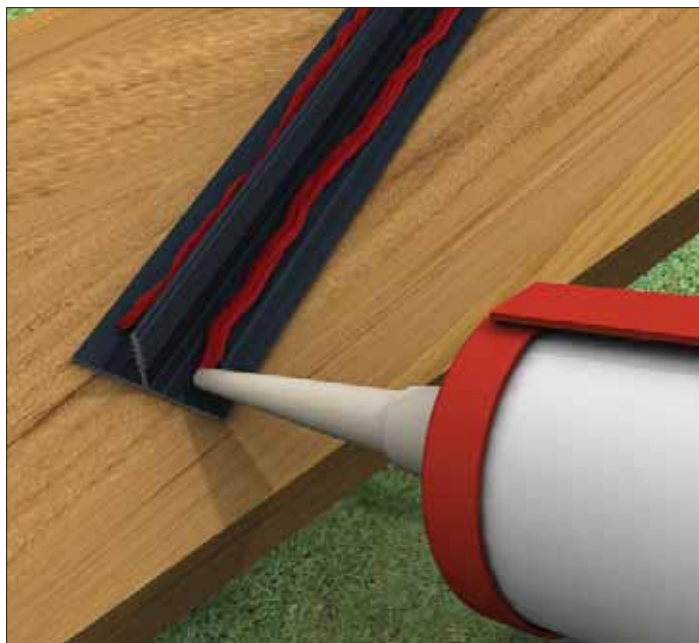
ANNEXE 9 - INSTALLATION CORNICHE - COUVERTURE NAISSANCE

IL EST IMPORTANT DE CONSIDERER LA POSITION DE LA NAISSANCE DE LA DESCENTE EP AVANT DE POSER LA CORNICHE. QUAND LA POSITION DE LA NAISSANCE A ETE DECIDEE, DECOUPER LE PROFILE INTERIEUR COMME MONTRE



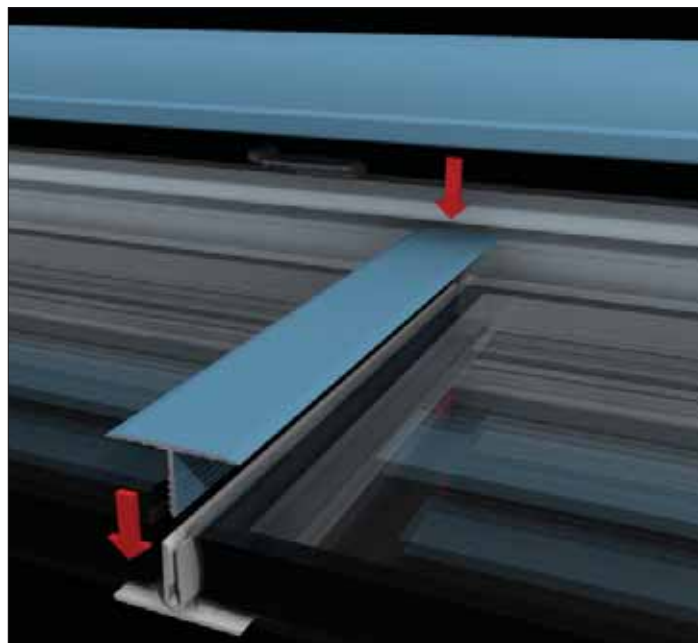
ANNEXE 10 - ENTRETOISES (JONCTION DE VITRAGES)

Entretoise Aluminium



Utiliser les profilés d'entretoise (un pour le dessous, un pour le dessus) de dimension correspondante au vitrage. Déposer les extrémités du profilé inférieur en PVC sur les chevrons adjacents. Poser le vitrage en haut de pente. NOTE : L'ENTRETOISE DOIT AVOIR LA MEME DIMENSION QUE LE VITRAGE.

Préparer le profilé supérieur en aluminium de l'entretoise. Déposer ce profilé sur une surface douce et propre, de façon à protéger la surface laquée du profilé. A l'aide du mastic approprié, appliquer un cordon généreux de chaque côté de l'entretoise.



Soulever le vitrage en bas de pente et le placer en position. Retourner le profilé alu, le placer en position, et enfoncer les barbelures dans le profilé PVC sous-jacent. On peut utiliser un maillet en matière plastique. NOTE : IL EST RECOMMANDE QU'UNE SECONDE PERSONNE A L'INTERIEUR DE LA VERANDA SUPPORTE L'ENTRETOISE PENDANT QUE LE POSEUR (AU DESSUS DE LA TOITURE) FRAPPE LES COUPS DE MAILLET. Nettoyer tout mastic qui resterait sur la surface vitrée.

Enfoncer les capots de chevron qui maintiendront les profilés de l'entretoise.

ANNEXE 11 - DEMONTAGE DES CAPOTS ALUMINIUM DES CHEVRONS



NOTE: Si une corniche décorative a été montée, il peut être nécessaire de démonter le profilé supérieur de cette corniche pour avoir accès au capotage des chevrons.

Dévisser la vis retenant l'extrémité du capotage. Saisir fermement le capotage et le faire glisser vers le bas d'environ 150 mm.



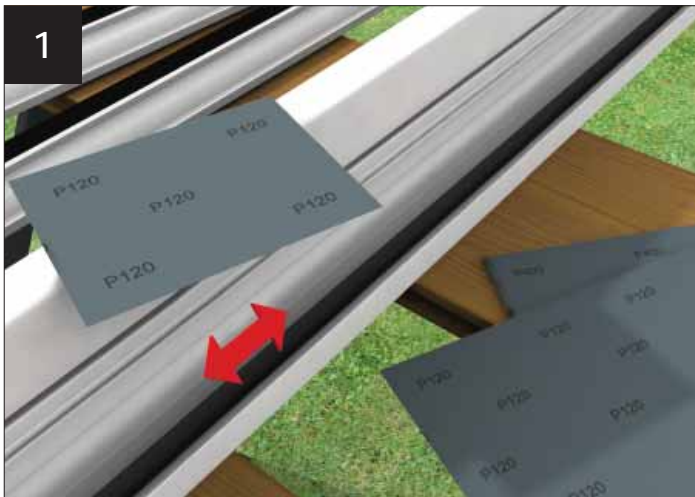
Sur les chevrons de grande longueur, les frictions internes peuvent empêcher le capotage de glisser. Dans ce cas, introduire un tournevis à longue lame plate en-dessous du capotage, et tirer vers le haut afin de libérer la partie inférieure du capotage.



Saisir le capotage des deux mains, et tirer le capotage vers le haut pour désengager les clips, et enlever le capot.

NOTE: Les clips de maintien des capotages seront probablement endommagés par la manœuvre et devront être remplacés (des clips de rabe sont livrés avec chaque toiture).

ANNEXE 12 - NETTOYAGE ET MAINTENANCE



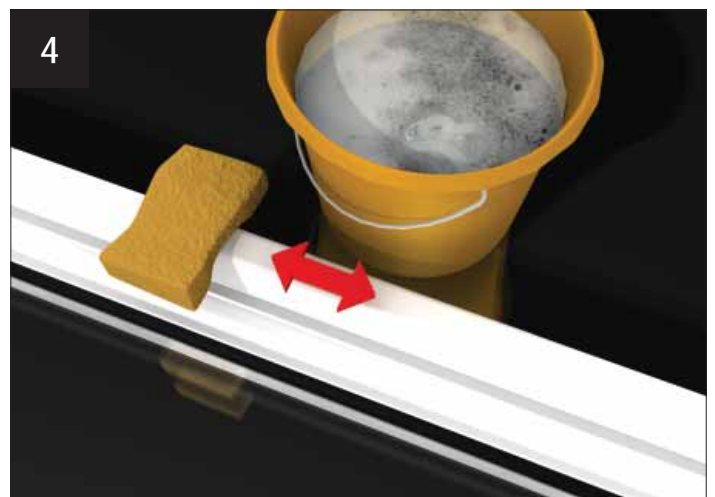
1 En cas d'endommagement de la surface, utiliser des feuilles abrasives 120 à 360 pour préparer la surface. Nettoyer au white-spirit.



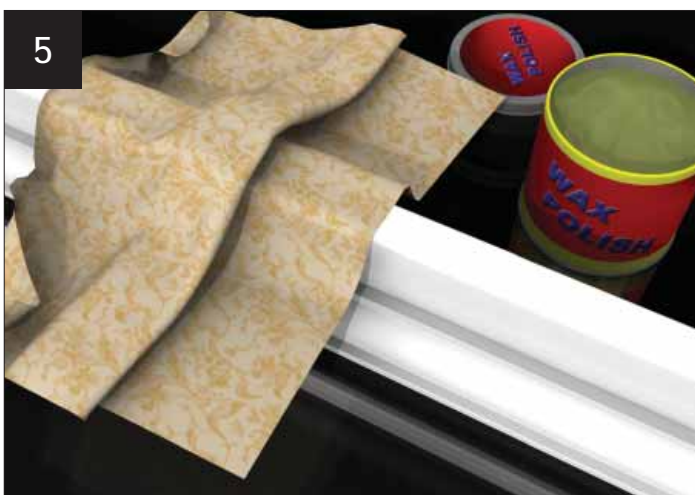
2 Vérifier que la surface soit sèche. Appliquer une fine couche de primer.



3 Appliquer une peinture séchant à l'air au moyen d'un pinceau fin.



4 Nettoyage général : à l'eau chaude savonneuse.



5 Pour une protection renforcée, une cire peut être appliquée jusque deux fois par an. Suivre les instructions du fournisseur de cire.

INFORMATIONS POUR LE CLIENT

Il est à retenir que les laquages à la poudre de polyester ne sont pas sans entretien. Le niveau de nettoyage nécessaire dépend de l'environnement local et du comportement du propriétaire. On peut comparer avec une automobile. Si le propriétaire désire une finition comparable à celle d'une auto, un entretien régulier s'impose. Avec le temps, toutes les peintures vont prendre un aspect plus mat, et le brillant va diminuer. L'état initial pourra cependant être restauré par un traitement adapté.

www.ultraframetrade.co.uk

Ultraframe[®]

Job No.: 6044 01/20 V1 ****

It is Ultraframe's policy to continually seek to improve its products, processes and services, and we reserve the right to change specifications without prior notice. Ultraframe is a trading name of Ultraframe (UK) Limited.